







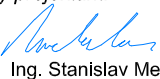
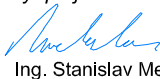
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	10.6.2019	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Stanislav Melichar	
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Vypracoval:  Martina Urbanová	Kontroloval:  Ing. Martin Koudelka	Odpovědný projektant:  Ing. Stanislav Melichar	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Stanislav Melichar
---	--	---	---

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN
---------------	--------------

Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice	Číslo zakázky: ZAK-2018-60	
	Stupeň:	DUSP
	Datum:	06/2019
	Měřítko:	-

Obsah: DOKLADOVÁ ČÁST	Formát: A4	
	Verze: 01	Část:
	Č. přílohy: -	

O B S A H:

- 1) Plná moc
- 2) Zvláštní technické podmínky

Zápisy

- 3) Zápis z místního šetření ze dne 2.1.2019
- 4) Zápis ze vstupní porady ze dne 21.2.2019
- 5) Zápis z profesní porady ze dne 12.3.2019
- 6) Zápis z výstupní porady ze dne 21.5.2019

Vyjádření z hlediska existence sítí

- 7) Vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 29.1.2019 pod č.j. 1201901604
- 8) Vyjádření SŽDC – OŘ Ústí nad Labem ze dne 4.2.2019 pod č.j. 1771/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT
- 9) Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 29.1.2019 pod č.j. SCVKZAD36047
- 10) Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 27.1.2019 pod č.j. 524958/19
- 11) Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 27.1.2019 pod č.j. 0101049359
- 12) Vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 27.1.2019 pod č.j. 0200859825
- 13) Vyjádření T-mobile Czech Republic a.s. ze dne 28.1.2019 pod č.j. E03731/19
- 14) Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 28.1.2019 pod č.j. MW9910123465107667
- 15) Vyjádření Obecní úřad Markvartice ze dne 30.1.2019 pod č.j. OM/57/2019
- 16) Vyjádření Ministerstvo obrany ze dne 4.3.2019 pod č.j. 106949/2019-1150-OÚZ-LIT

Vyjádření k dokumentaci

- 17) Vyjádření České dráhy, a.s. ze dne 15.4.2019 pod č.j. 563/2019-O3
- 18) Vyjádření SŽDC-SSZ ze dne 30.4.2019 pod č.j. 24427/2019-SŽDC-GŘ-O11
- 19) Vyjádření SŽDC-O13 ze dne 23.4.2019 pod č.j. 23168/2019-SŽDC-GŘ-O13
- 20) Vyjádření SŽDC-O14 ze dne 30.4.2019 pod č.j. 23725/2019-SŽDC-GŘ-O14
- 21) Vyjádření SŽDC-O15 ze dne 30.4.2019 pod č.j. 24997/2019-SŽDC-GŘ-O15
- 22) Vyjádření SŽDC-O23 ze dne 30.4.2019 pod č.j. 24740/2019-SŽDC-GŘ-O23
- 23) Vyjádření SŽDC-O24 ze dne 30.4.2019 pod č.j. 24658/2019-SŽDC-GŘ-O24
- 24) Vyjádření SŽDC-O30 ze dne 17.4.2019 pod č.j. 23041/2019-SŽDC-GŘ-O30
- 25) Vyjádření SŽDC-SSZ ze dne 10.5.2019 pod č.j. 8247/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej
- 26) Vyjádření SŽDC-TÚDC ze dne 5.6.2019 pod č.j. 4715/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT-Hol
- 27) Vyjádření SŽDC-SŽG ze dne 2.5.2019 pod č.j. 1263/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL
- 28) Vyjádření SŽDC-SŽG ze dne 19.6.2019 pod č.j. 1766/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP UNL

- 29) Vyjádření SŽDC-SŽG ze dne 10.7.2019 pod č.j. 1980/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP UNL
- 30) Vyjádření SŽDC-OŘ UNL ze dne 26.4.2019 pod č.j. 14241/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI
- 31) Vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 30.5.2019 pod č.j. 05010/2019-Če
- 32) Závazné stanovisko Drážní úřad ze dne 16.5.2019 pod č.j. DUCR-26048/19/PI
- 33) Vyjádření Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 16.5.2019 pod č.j. KRPU-85982-1/ČJ-2019-0400DP-04
- 34) Vyjádření Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát ze dne 14.5.2019 pod č.j. KRPU-79086-1/ČJ-2019-040206
- 35) Vyjádření Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje ze dne 29.4.2019 pod č.j. KHSUL 20321/2019
- 36) Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 12.4.2019 pod č.j. 603899/19
- 37) Koordinované stanovisko Magistrát města Děčín ze dne 16.5.2019 pod č.j. MDC/53903/2019
- 38) Vyjádření Obecní úřad Markvartice ze dne 24.4.2019 pod č.j. OM/216/2019
- 39) Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ze dne 25.4.2019 pod č.j. 3426/35210/2019/Bud
- 40) Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení Drážní úřad ze dne 12.6.2019 pod č.j. DUCR-31476/19/PI
- 41) Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje ze dne 24.5.2019 pod č.j. HSUL-202-58/DC-2019
- 42) Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ze dne 18.6.2019 pod č.j. ÚP-573/8-489/2019-1150-OÚZ-LIT
- 43) Vyjádření Krajský úřad Ústeckého kraje ze dne 25.6.2019 pod č.j. KUUK/82509/2019/ZPZ
- 44) Závazné stanovisko Regionální pracoviště správa CHKO České Středohoří ze dne 3.7.2019 pod č.j. SR/1354/UL/2019-2
- 45) Závazné stanovisko Správa Národního parku České Švýcarsko ze dne 15.7.2019 pod č.j. SNPCS 04802/2019, SNPCS 04816/2019

Majetkoprávní projednání

- 46) Smlouva o výpůjčce - p.č. 3002, 3113 k.ú. Markvartice u Děčína
- 47) Smlouva o právu provést stavbu - p.č. 3002, 3113 k.ú. Markvartice u Děčína

48) Vyjádření projektanta

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

PROJEKT servis spol. s r.o., se sídlem Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, PSČ 198 00, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka C 31889, IČ: 49823141, zastoupená Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 20-12-2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(59)
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Praze dne: 21-12-2018

Ing. Martin Koudelka
jednatel společnosti
PROJEKT servis spol. s r.o.
001
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
IČ: 49823141, tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz

ev. č. PM: 66/2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP),
hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon
autorského dozoru**

**„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku
Markvartice – Česká Kamenice“**

Datum vydání: 11/2018

A handwritten signature in blue ink, likely of the official responsible for the document's issuance.



OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	7
4.7. KOMUNIKACE	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
4.10. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST	17
4.11. KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENÍŠTI V PŘÍPRAVĚ.....	18
2. URČENÝ KOORDINÁTOR BOZP MÁ PŘEDEVŠÍM TYTO POVINNOSTI:.....	20
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	21
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro společné povolení na investiční výstavbu „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“ v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz. čl. 5.1.2), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání společného povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.).
- 1.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 ti mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.2.1.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zlepšit návaznost pozemní komunikace na konstrukci přejezdu a vytvořit příznivější podmínky pro plynulou jízdu vozidel a nezhoršení provozních parametrů trati.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Ústecký
- 1.3.2. Okres: Děčín
- 1.3.3. Katastrální území: Markvartice u Děčína
- 1.3.4. Traťový úsek: 0861 Děčín hl.n. (mimo) – Jedlová (mimo)
- 1.3.5. Definiční úsek: 08 Markvartice – Česká Kamenice

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	464
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	081
Číslo traťového a definičního úseku	0861 08
Traťová třída zatížení	C3 (20t/7,2t)
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

zařízení je SZDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.



2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4. Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se zákonem č. 13/1997 – Zákon o pozemních komunikacích a v rozsahu Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 01.11.2017
- 4.1.5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.6. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.7. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SZG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.8. Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ Ústí nad Labem, ŘSD a zadavatele za účelem výběru upřesnění stavby (např. skladba vozovky). Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.9. Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.



- 4.1.10. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. a ŘSD. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem **přijatých připomínek do Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.11. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.
- 4.1.12. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.13. V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.14. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.15. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.16. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s **výkonem Autorského dozoru projektanta** v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
 - Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelům zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [88] v platném znění.

Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.



4.1.17. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Součástí dokumentace je návrh a projednání DIO. Omezení provozování dráhy během realizace stavby se nepředpokládá.
- 4.2.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, přístupy na staveniště, vytipovány přípojně body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.4. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Přejezd „B“ P2600 v km 19,143 je zabezpečen PZS 3ZBI typu ARE (se závorami a pozitivní signalizací). Kontrolní stanoviště PZS je v DK ŽST Česká Kamenice (JOP). Tato ŽST je vybavena RZZ AŽD 71 ovládaným z JOP REMOTE DRS. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. ŽST Markvartice je vybavena SSZ-ES ovládaným z JOP REMOTE DRS. Zařízení ovládá výpravčí z JOP v DK ŽST Česká Kamenice.

Mezistaniční úsek Markvartice – Česká Kamenice je zabezpečen TZZ typu automatické hradlo „Dispečerský traťový souhlas“ (AH-DTS) bez oddílových návěstidel. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

4.3.2. Požadavky na nový stav

V souvislosti s úpravou nivelety komunikace prověřit a případně navrhnout úpravu výškového umístění stojanů výstražníků se závorami, Zajistit ochranu stávající zabezpečovací kabelizace.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Přes komunikaci je v chráničkách vedena kabelová trasa dálkového optického kabelu o kapacitě 36 vláken a metalického traťového kabelu 10XN0,8.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena ochrana, příp. úprava uložení, stávajícího dálkového optického a metalického traťového kabelu.

4.5. Železniční svršek a spodek

- 4.5.1. Železniční přejezd P2600 (km 19,143) je tvořen kolejovým roštem z kolejnic tvaru S49 a bet. prahů B91S/2.

Přejezdová konstrukce je typu Rosehill Rodded Extrem. V místě přejezdu je kolej vedena v převýšení D=128 mm.

Komunikace I/13 Huntířov – Markvartice je ve správě ŘSD.



- 4.5.2. Při úpravě napojení silnice I. třídy na konstrukci přejezdu nepředpokládáme zásah do konstrukce přejezdu (poloměr a převýšení koleje zůstane zachováno), pouze se předpokládá úprava nivelety prahové vpusti nad přejezdem, aby bylo zajištěno plynulé napojení.

Bude provedena úprava nivelety silnice I/13 na obě strany od přejezdu km 19,143 v rozsahu nezbytném pro zajištění normových parametrů platných pro pozemní komunikace. Uvažovaná rychlost vozidel přes přejezd s pozitivní signalizací je 50 km/h.

4.6. Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1. V těsné blízkosti přejezdu se nacházejí dva železniční propustky převádějící občasnou vodoteč - odvodnění přejezdu.
Propustek v km 19,136 byl přestavěn r. 2015 na trubní Hellkor průměru 0,3m
Propustek v km 19,155 byl přestavěn r. 2015 na trubní Hellkor průměru 0,5m
- 4.6.2. Při úpravě napojení silnice I. třídy na konstrukci přejezdu nepředpokládáme zásah do konstrukce propustků, pokud nebudou jakkoliv měněny přítokové a odtokové poměry. V rámci úpravy prahové vpusti může dojít k úpravě v místě vyústění vpusti.

4.7. Komunikace

- 4.7.1. Komunikace I/13 Huntířov – Markvartice je ve správě ŘSD.
- 4.7.2. Návrh směrového a výškového řešení bude vycházet z ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody vč. O1, Z1 - Z3. Šířkové uspořádání, respektive kategorie komunikace bude stanovena správcem komunikace (ŘSD) na místním šetření před vstupním jednáním s přihlédnutím k místním podmínkám.
- 4.7.3. Konstrukce vozovky bude navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konkrétní typ vozovky bude vybrán na základě návrhové úrovně porušení, dopravního zatížení a návrhového období, charakteristik podloží a klimatických podmínek.
- 4.7.4. Dopravní značení bude vycházet z TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

4.8. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- 4.8.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí. Upozorňujeme, že záměr se nachází ve čtvrté zóně odstupňované ochrany CHKO na hranici mezi CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří, na hranici PO Labské pískovce a v blízkosti EVL Horní Kamenice. Důraz bude dále kladen na kapitoly:
- Biologický průzkum - bude proveden formou pochůzky, s přihlédnutím na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
 - Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Bude proveden pochůzkou a zařazen jako kapitola biologického průzkumu. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.



- Hluk ze stavební činnosti – bude konzultováno s příslušnou hygienickou stanicí, zda bude hodnocení hluku ze stavby požadovat. Pokud ano kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – pochůzkou, za přítomnosti specialisty ŽP Objednatele, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace, deponace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

- 4.8.2. Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Budou zpracována opatření pro případ havárie. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava. Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.8.3. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.8.4. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.8.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.9. Geodetická dokumentace

4.9.1. Všeobecná ustanovení

- 4.9.2. Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.9.3. Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**
- 4.9.4. V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.,**
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů státního bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,



- geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
- vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.

- 4.9.5. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a předpisy **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.10. Geodetická dokumentace

- 4.10.1. Ustanovení Směrnice GŘ č. 11/2006 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordináční vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I.2 Majetkoprávní část



Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábery na těchto pozemcích. Tyto zábery se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
- Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
- Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků
- Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických



plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SZDC M20/MP007 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a přiměřeně Metodický pokyn SZDC M20/MP010 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náskres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres



Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo prořízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
 - obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

- b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.



Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** a Pokynu GR č. 4/2016 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**, včetně Metodického pokynu SŽDC M20/MP005 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření-zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG

I.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** a vyhlášky č. 104/1997 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).



Správa železniční dopravní cesty

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci,
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SZG, OŘ, TÚDC)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení tratí, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**,
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

4.10.2. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 – Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SZDC-GR-015(dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů



železniční dopravní cesty, čj. S4730/2016-SŽDC-013, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“.

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, čj. S620/2016-SŽDC-013 (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“.

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.10.3. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.10.4. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.10.5. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro DSP stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.10.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.10.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 4.10.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.10.10. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítáním prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.10.11. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.12. V rámci DSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.10.13. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.
- 4.10.14. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.
- 4.10.15. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:
 - a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
 - b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
 - c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném zněníFormuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

4.11. Smluvní zajištění a dokladová část

4.11.1. Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.11.2. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.11.3. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

4.11.4. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.

4.11.5. V rámci projednání Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro stavební řízení objednateli a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení. Žádost o stavební povolení podá zhotovitel

4.11.6. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.11.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

4.11.7.1. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.



- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- Dokladová část životní prostředí

4.12. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.12.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora.

- 4.12.1.1. vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- 4.12.1.2. kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- 4.12.1.3. účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- 4.12.1.4. prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- 4.12.1.5. vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- 4.12.1.6. vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SŽDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- 4.12.1.7. jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- 4.12.1.8. zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- 4.12.1.9. zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- 4.12.1.10. zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.12.2. Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

1. Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:
 - a) zpracovat a předat zadavateli stavby:
 - před nabytím právní moci stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),

- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,
- b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP,
- c) navrhnout zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,
- e) dbát, aby doporučované řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,
- f) poskytovat:
 - odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,
- g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
 - charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců SZDC, s.o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,



- ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,
- ch) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zpracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SZDC.

2. Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SZDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.2. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

5.1.3. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro stavební povolení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupavy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupavy č. 1-6
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- Kompletní vyhotovení propočetů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady paré č. 1-3
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3
- Majetkoprávní část paré 1-6
Plán BOZP paré 1-6

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.4. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SZDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC a pro vydání územního řízení (pokud bude potřeba) a stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SZDC (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.5. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.



6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Bc. Jaroslava Techmanová

Dne: 8.11.2018

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku

Ing. Pavel Paidar



ZÁZNAM

z místního šetření ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení DUSP:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Místo konání: Přejezd P2600 km 19,143 v úseku Markavartice – Česká Kamenice na silnici I/13
Datum, čas: 02.01.2019, 10:00 h
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

- Místní šetření bylo svoláno z důvodu řešení nevyhovujícího stavu silnice I/13 v okolí přejezdu P2600, kde vlivem projektu rekonstrukce železničního svršku došlo k úpravě přejezdové konstrukce, ale již nebyly řešeny navazující úseky silnice I/13. Tímto došlo k nevyhovujícím směrovým poměrům v blízkosti přejezdu a PČR požadovala zavedení omezení rychlosti na rychlost 30 km/h. a nápravu vzniklé situace.
- Přítomní byli na místním šetření seznámeni s návrhem úpravy nivelety komunikace I/13 v okolí železničního přejezdu P2600 ev.km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“, která v současné době neodpovídá příslušným normám.
- Úprava nivelety je navržena v délce 92,5 m ve směru na Českou Kamenici a 96,1 m ve směru na Děčín. V tomto projektu se neuvažuje se zásahem do přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek. Úprava nivelety komunikace bude začínat v místě závěrných zídek.
- Úpravou nivelety dojde k výškové úpravě šterbinové vpusti. Bude zvednuta o přibližně 0,14 m.
- Z důvodu změny nivelety budou upraveny i sjezdy na přilehlá pole
- Zástupci Policie ČR byl přednesen návrh řešení dopravně inženýrských opatření po dobu stavby. Z důvodu předpokládané doby výstavby a dopravního zatížení silnice I/13 není reálná úplná uzavírka. Byl přednesen návrh na postup výstavby po etapách, kdy by vždy byla uzavřena polovina komunikace a doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení, které by bylo navázáno na zabezpečovací zařízení trati, aby v případě uzavření přejezdu byla na obou stranách uzavírky na světelném signalizačním zařízení rozsvícená červená. Toto řešení bude projednáno a musí být schváleno SŽDC.
- V příloze zasíláme návrh nivelety tak, jak byl přednesen a odsouhlasen na místním šetření.

Přílohy: - listina přítomných
Návrh nové nivelety

V Praze dne 3. 1. 2019

Zapsal: Ing. Stanislav Melichar

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

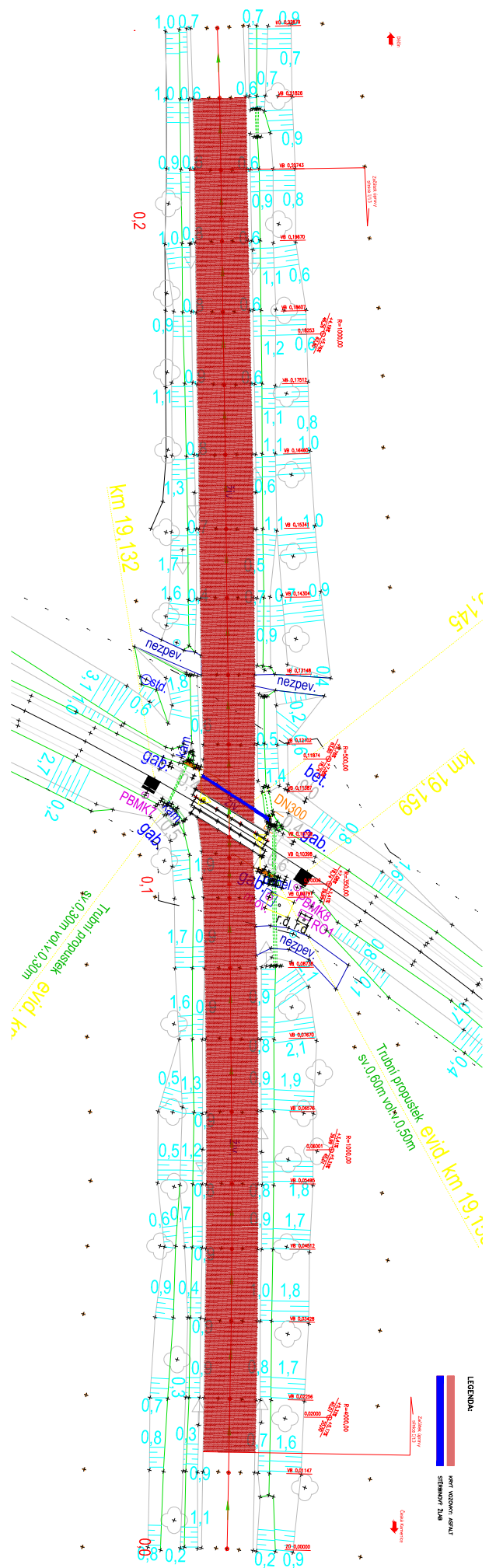
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz



NÁZEV AKCE	„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
TYP JEDNÁNÍ	Místní šetření
DATUM A ČAS	2.1.2019, 10:00
MÍSTO KONÁNÍ	Přejezd P2600 na silnici I/13
Č. zakázky zhotovitele	
Č. smlouvy investora	

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Martin Koudelka	PROJEKT servis spol. s r.o.	725 059 889 martin.koudelka@projekt-servis.cz	
2	Stanislav Melichar	PROJEKT servis spol. s r.o.	605 509 181 stanislav.melichar@projekt-servis.cz	
3	POZ. PRM CENOVÁ	POZ. PRM CENOVÁ	974 432 258	
4	Jiří Balcar	S2DC S2G Praha	balcar@S2DC.cz	
5	Ing. Jaroslav Technický	S2DC S2G Praha	technicky@S2DC.cz	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

[illegible]





ZÁZNAM

ze vstupní porady ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení DUSP:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, místnost 502
Datum, čas: 21.02.2019, 10:00 h
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

V úvodu vstupní porady seznámil Ing. Stanislav Melichar přítomné účastníky s návrhem změny nivelety v blízkosti přejezdu P2600.

- Zástupce ŘSD sdělil, že s daným řešením souhlasí.
- Zástupce ŘSD požádal o důkladné zpracování Plánu organizace výstavby a upozornil na nutnost provedení odskoků při realizaci konstrukčních vrstev po polovinách rekonstruované komunikace.
- Během výstavby se budou provádět zkoušky únosnosti podloží a jednotlivých konstrukčních vrstev dle předepsaných parametrů.
- ŘSD zašle návrh dle rámcové smlouvy na majetkoprávní řešení. Smlouvu o právu provedení stavby.
- V projektu bude provedena obnova vodorovného dopravního značení v celém rekonstruovaném úseku.
- Do dokumentace je nutno uvést: „Stavební práce v blízkosti přejezdu řešit ve vlakových pauzách případně požádat o bezpečnostní pomalou jízdu.
- Návrh řešení Dopravně inženýrských opatření byl představen a bude dále řešen na profesní poradě v rámci Zabezpečovacího zařízení.

Přílohy:

- listina přítomných
- Návrh nové nivelety
- Situace
- Pracovní řezy

V Praze dne 21. 2. 2019

Zapsal: Ing. Stanislav Melichar

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz



NÁZEV AKCE	„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
TYP JEDNÁNÍ	Vstupní porada
DATUM A ČAS	24.2.2019, 10.00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Místopis č. 502
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2018-50
Č. smlouvy investora	

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Martin Koudelka	PROJEKT servis spol. s r.o.	725 059 889 martin.koudelka@projekt-servis.cz	
2	Stanislav Melichar	PROJEKT servis spol. s r.o.	605 509 181 stanislav.melichar@projekt-servis.cz	
3	Petr KLÍMA	SŽDC s.o. OŘ ÚHL ST Ústí n.L.	724 245 196 klima@szdc.cz	
4	Jan Seemann	SŽDC s.o. OŘ ÚHL ST Ústí n.L.	420 050 948 Seemann@szdc.cz	
5	JINDŘICH VEJTRUBA	SŽDC s.o. OŘ ÚHL PSŽT ÚSTÍ N.L.	606 060 405 vejtruba@szdc.cz	
6	JOSEF DOHNÁLEK	SŽDC - SSZ	602 34 35 69 DOHNÁLEK@SZDC.CZ	
7	JAROSLAV TEJCHMANOVIS	SŽDC - SSZ	9722 44877 Tejchmanovis@szdc.cz	
8	JOSEF MAIER	RSD ČR SIPČK MÚROV	601 550 519 josef.maier@rsd.cz	
9	VÍTĚZSLAV PIRKL	ARCH JD CHMUTOV	VITEZSLAV.PIRKL@ARCHJD.CZ	
10	JIRÍ KROUSEK	SŽDC SSZ	601 124 959 krousek@szdc.cz	
11	LENKA SEIDLLOVÁ	SŽDC SSZ	Seidlová@szdc.cz	

Martin Svědla

SŽDC s.o.
SSZ Ústí n.L.

9724 24414
Svedlam@szdc.cz



ZÁZNAM

z porady – zabezpečovací zařízení a řešení dopravně inženýrského opatření ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení DUSP:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Ve úterý 12. 3. 2019 od 9:30 hod

Místo konání: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, Malá zasedací místnost, 2.patro, sekce SEE
Datum, čas: 12.03.2019, 9:30 h
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

V úvodu porady seznámil Ing. Stanislav Melichar přítomné účastníky s návrhem dopravně inženýrských opatření v průběhu stavby.

- Vlevo vozovky (ve směru jízdy silničního vozidla) bude umístěn provizorní závorový stojan s jednou skříňí výstražníku, takže je třeba požádat na DÚ o dočasnou změnu zabezpečení PZS
- Požádat o rozkaz o výluce v rámci přepojení na dočasný stav
- V době přepojování na dočasný stav osadit přejezd dopravním značením P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a dát upozornění na nefunkční přejezd dopravním značením IP22
- Zajistit pro světelné signalizační zařízení na PK náhradní zdroj napájení a napojit i mechanismus kontroly funkčnosti zařízení SSZ na PK s případným hlášením o nefunkčnosti zařízení.
- Připojit dočasné SSZ na PK ze zdroje vedle reléového domu u železničního přejezdu.
- Provést návrh signálního plánu a nechat jej schválit DI PČR

Přílohy: - listina přítomných

V Praze dne 12.3.2019

Zapsal: Ing. Stanislav Melichar

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel. 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz



NÁZEV AKCE	„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
TYP JEDNÁNÍ	Profesní poradu – zabezpečovací zařízení a řešení dopravně inženýrského opatření
DATUM A ČAS	12.3.2019, 9:30
MÍSTO KONÁNÍ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem Malá zasedací místnost, 2.patro, sekce SEE
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2018-60
Č. smlouvy investora	

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Stanislav Melichar	PROJEKT servis spol. s r.o.	605 509 181 stanislav.melichar@projekt-servis.cz	
2	Anton Dvořák	PROJEKT servis spol. s r.o.	776 615 283 anton.dvorak@projekt-servis.cz	
3	JAN NÁDVORNÍK	SŽDC ST ÚL OŘ ÚSTÍ N. LABEM	606 063 203 nadvornik@szdc.cz	
4	Milan Balaš	SŽDC, SSZ	9722 44854 balas@szdc.cz	
5	JOSEF DOHNALEK	SŽDC-SSZ	602 3435 69 dohnalek@szdc.cz	
6	Jan Seemann	SŽDC s.o. ST ÚNL	420 050 948 Seemann@szdc.cz	
7	PETR BANYR	SŽDC ST ÚNL	724 349 512 banyr@szdc.cz	
8	Petr KLÍMA	SŽDC s.o. OŘ ÚNL ST ÚSTÍ N. LABEM	724 245 196 klimec@szdc.cz	
9	Martin MUSIL	SŽDC, GŘ OŘ	602 777 755 bmusil.m@szdc.cz	
10	ZUNT	SŽDC SSZ	972 244 733 zunt@szdc.cz	
11	TECHMANOVÁ	SŽDC SSZ	9722 44843 Lechmanova@szdc.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
12	MARTIN RUHA	NOBZAS	602 370 418 martin.ruha@nobzas.cz	
13	Martin Šlejda	SZAP, s.o. SS 87 Ušh'v. L.	9724 24 414 slejdam@szdc.cz	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				



ZÁZNAM

z výstupní rady ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení DUSP:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, místnost 502
Datum, čas: 21.05.2019, 10:00 h
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Na výstupní poradě se probrali připomínky jednotlivých orgánů statní správy a jednotlivých složek SŽDC.

- Projektant seznámil všechny přítomné s vyjádřením k jednotlivým připomínkám
- Projektant (Ing. Melichar) požádal zástupce ŘSD o zaslání otevřené formy připomínek, aby mohl tyto připomínky (požadavky na zhotovitele) zpracovat do projektové dokumentace

Přílohy: - listina přítomných

V Praze dne 21.5. 2019

Zapsal: Ing. Stanislav Melichar

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz



NÁZEV AKCE	„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
TYP JEDNÁNÍ	Výstupní porada
DATUM A ČAS	21.5.2019, 10:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Místnost č. 502
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2018-60
Č. smlouvy investora	

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Stanislav Melichar	PROJEKT servis spol. s r.o.	605 509 181 stanislav.melichar@projekt-servis.cz	
2	JOSEF KŘEHNEN	SŽDC	KREHNENJO@SZDC.CZ	
3	Hartig Svejda	SŽDC SSTT Ustí n. L.	9724 24414 Svejdah@szdc.cz	
4	Jan Seemann	SŽDC ST UUL	420 050 948 Seemann@szdc.cz	
5	ZUNT	SŽDC SSZ	992 244 733 ZUNT@SZDC.CZ	
6	Kamil Březá	ARCHSD-ŘSD	608 541 823 ARCHSD.KAMILBŘEZA@MAIL.CZ	
7	Veronika Březá	ŘSD, Společnost CV	Veronika.Brezova@Hd.cz 725939868	
8	Jaroslav Technický	SŽDC SSZ	Technicky@szdc.cz 922244 843	
9				
10				
11				

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 21 Praha

Číslo jednací 1201901604

Datum 29.1.2019

Vyřizuje Jana Černá

telefon +420 724 644 163

e-mail Jana.Cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Název stavby: Úprava křížení kom.I/13 a přejezdu P2600 km19,143 v úseku Markvartice-Č.Kamenice

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 29.1.2021

Dotčená zařízení:

dálkový optický kabel SŽDC a traťový kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice - I.č. 29
dálkový metalický kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice - kopie A4

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jediné číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

K.ú. Markvartice u Děčína;

Trať Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice v žkm cca 19,100 - 19,200.

Projekt stavby se zanešenými výše uvedenými kabely předložte opět k posouzení!

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

Váš dopis zn. :
Ze dne : 27.01.2017
Naše značka : 1771/2019-SZDC-OR UNL-NT
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972 422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 4.02.2019

**PROJEKT servis spol. s r.o.
Urbanová Martina
U Elektry č.p. 830/2b
198 21 Praha**

Věc: Vyjádření k existenci sítí SZDC, OR UNL

**Název stavby: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku
Markvartice – Česká Kamenice**

V prostoru předloženého zájmového území se **nachází** kabelové trasy **ve správě SZDC, OR UNL** (Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové vedení NN – orientační zakres přiložen a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové trasy v naší správě – orientační zakres přiložen) a **nachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD - Telematika a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko Č.j.1201901604 ze dne 29.1.2019.

Upozorňujeme, že v případě provádění jakýchkoliv staveb v ochranném pásmu dráhy, či obvodu dráhy je třeba postupovat dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., v platném znění a požádat Drážní úřad o souhlas ke zřízení stavby a SZDC, OR UNL o vydání souhrnného stanoviska za SZDC, s.o (při zpracování žádosti je nutno postupovat dle odkazu uvedeného na: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/or-usti-nad-labem/ochranné-pasmo-drahy.html>).


O vydání souhrnného stanoviska **je nutno SZDC, OR UNL požádat** i v případě, že stavba se **nebude nacházet** v ochranném pásmu dráhy, ale pozemek v právu hospodaření SZDC **bude pozemkem sousedním**.

Vyjádření k existenci sítí SZDC, OR UNL je platné do **2 let** od data vydání (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 29.1.2021).

Pro případné další jednání k této věci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání případně další žádosti, uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SZDC-OR UNL, k předmětné stavbě.

Upozorňujeme, že toto **vyjádření SZDC, OR UNL** k existenci sítí, **neslouží jako podklad** k vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení popř. jiného povolení stavby či provádění opravných prací atd., **pokud by se jednalo o stavbu v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy**.

Příloha: 1x zájmové území
1x stanovisko ČD-Telematika a.s.
2x orientační zakres SZDC, OR UNL


Kolařík Milan
oddělení ochranného pásma dráhy
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(15%)

Příloha č.1: Zákres zájmového území

Dotčená k. ú.:

Markvartice u Děčína (691780)

Dotčené pozemky:

1



k ř. 1771/2019-SŽDC-OE UHL-HT
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace 6. 8. 2019
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1385/51, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994264, DIČ: CZ70994264
(150)



ČD-Telematika

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 21 Praha

Číslo jednací 1201901604
Datum 29.1.2019

Vyřizuje Jana Černá
telefon +420 724 644 163
e-mail Jana.Cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Název stavby: Úprava křížení kom.I/13 a přejezdu P2600 km19,143 v úseku Markvartice-Č.Kamenice

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 29.1.2021

Dotčená zařízení:

dálkový optický kabel SŽDC a traťový kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice - I.č. 29
dálkový metalický kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice - kopie A4

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

K.ú. Markvartice u Děčína;

Trat' Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice v žkm cca 19,100 - 19,200.

Projekt stavby se zanešenými výše uvedenými kabely předložte opět k posouzení!

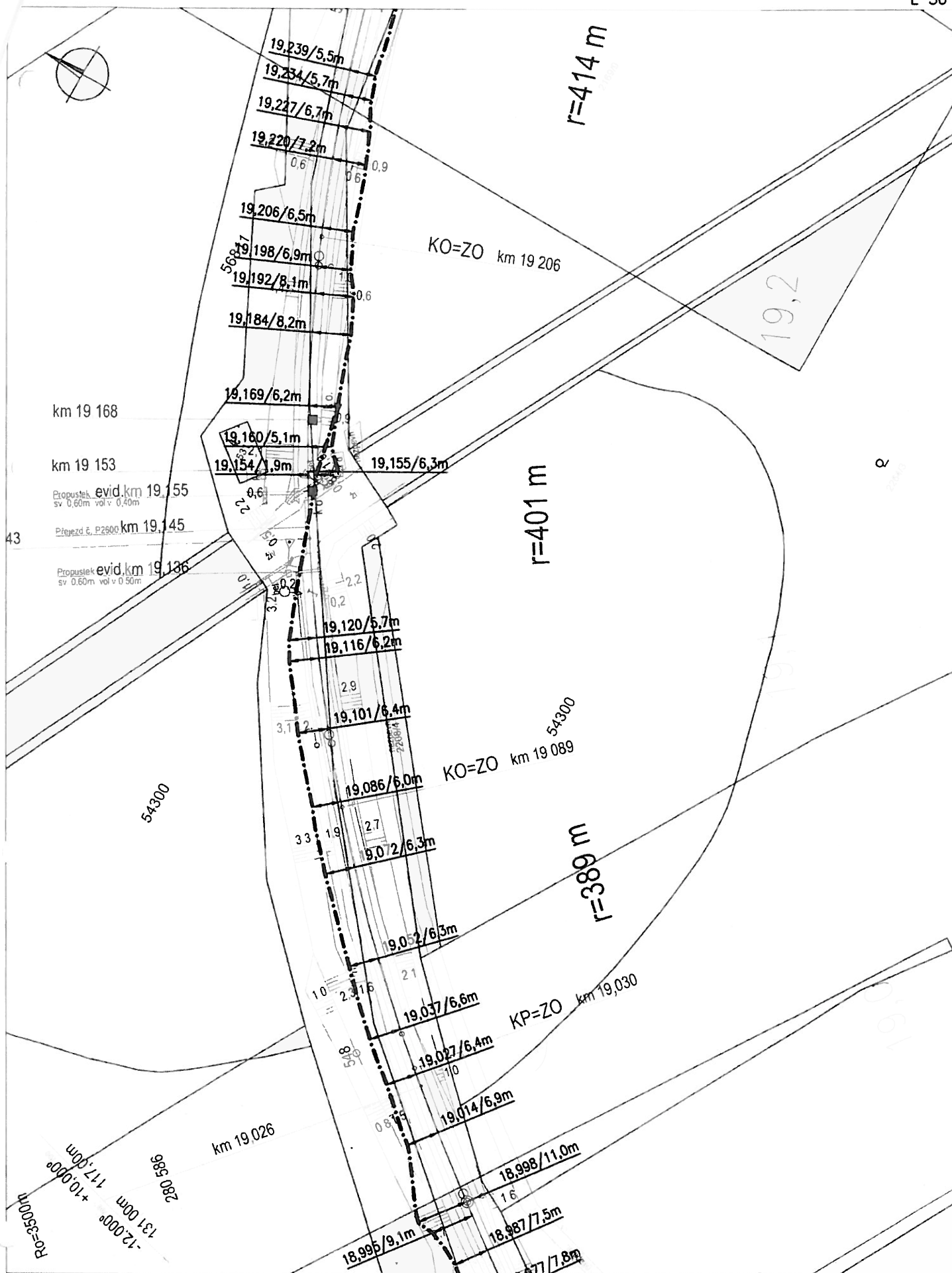
Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

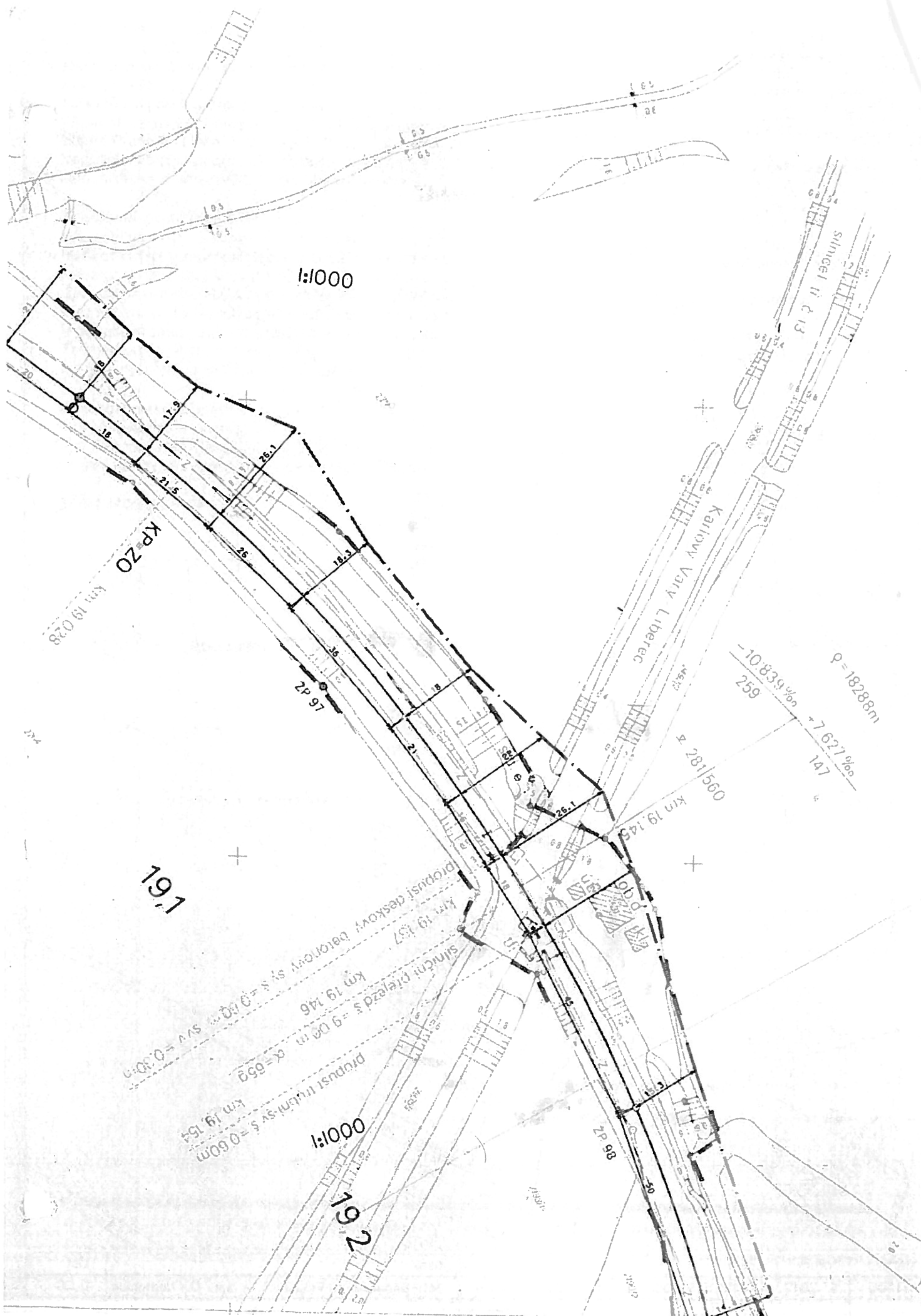
www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Měřítko	Datum	Kabel	Úsek	List
1:1000	III. 2017	TK 10XN Benešov n. Pl. - Č. Kamenice	Žst. Benešov n. Ploučnicí - žst. Č. Kamenice	L 29
		DOK 36vl. Benešov n. Pl. - Č. Kamenice		





[illegible][illegible]



Váš dopis zn.: **elektronické podání**

Ze dne: **27.01.2019**

Naše značka: **SCVKZAD36047**

Vyřizuje: **Hana Del Maschiová**

Datová schránka: **f7rf9ns**

Telefon: **840 111 111**

E-mail: **info@scvk.cz**

Datum: **29.01.2019**

Adresa žadatele:

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2

19800 Praha

Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Název akce:	Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice
Účel vyjádření:	Existence zařízení ve správě SČVK
Zájmové území:	Okres: Děčín
	Obec: Markvartice
	Katastrální území, parcelní číslo: Markvartice u Děčína, 3090 pozemková
Žadatel:	PROJEKT servis spol. s r.o.
Tel., e-mail	739507867, martina.urbanova@projekt-servis.cz
Investor:	neuvedeno
Adresa, tel., e-mail	neuvedeno
Projektant:	neuvedeno
Vlastník dotčené IS	není
Platnost vyjádření:	jeden rok ode dne vyhotovení (v případě, že Váš zájem nadále trvá, požádejte před uplynutím této lhůty o prodloužení platnosti vyjádření)

Ve výše uvedeném zájmovém území **se ke dni vyhotovení tohoto stanoviska nenachází** zařízení provozovaná společnostmi Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ani jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma.

Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených přede nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.

V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový zakres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případně jakkoliv dále využívána.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
415 50 Teplice, Přítkovská 1689
IČ: 49099451 DIČ: CZ49099451
162

Ing. Jiří Mudruňka

manažer útvaru TPČ OZ Ústí nad Labem

Příloha:

1. Situace zájmového území, kde nebylo lokalizováno zařízení provozované společnostmi Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

strana 1/ 2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice

Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.

IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

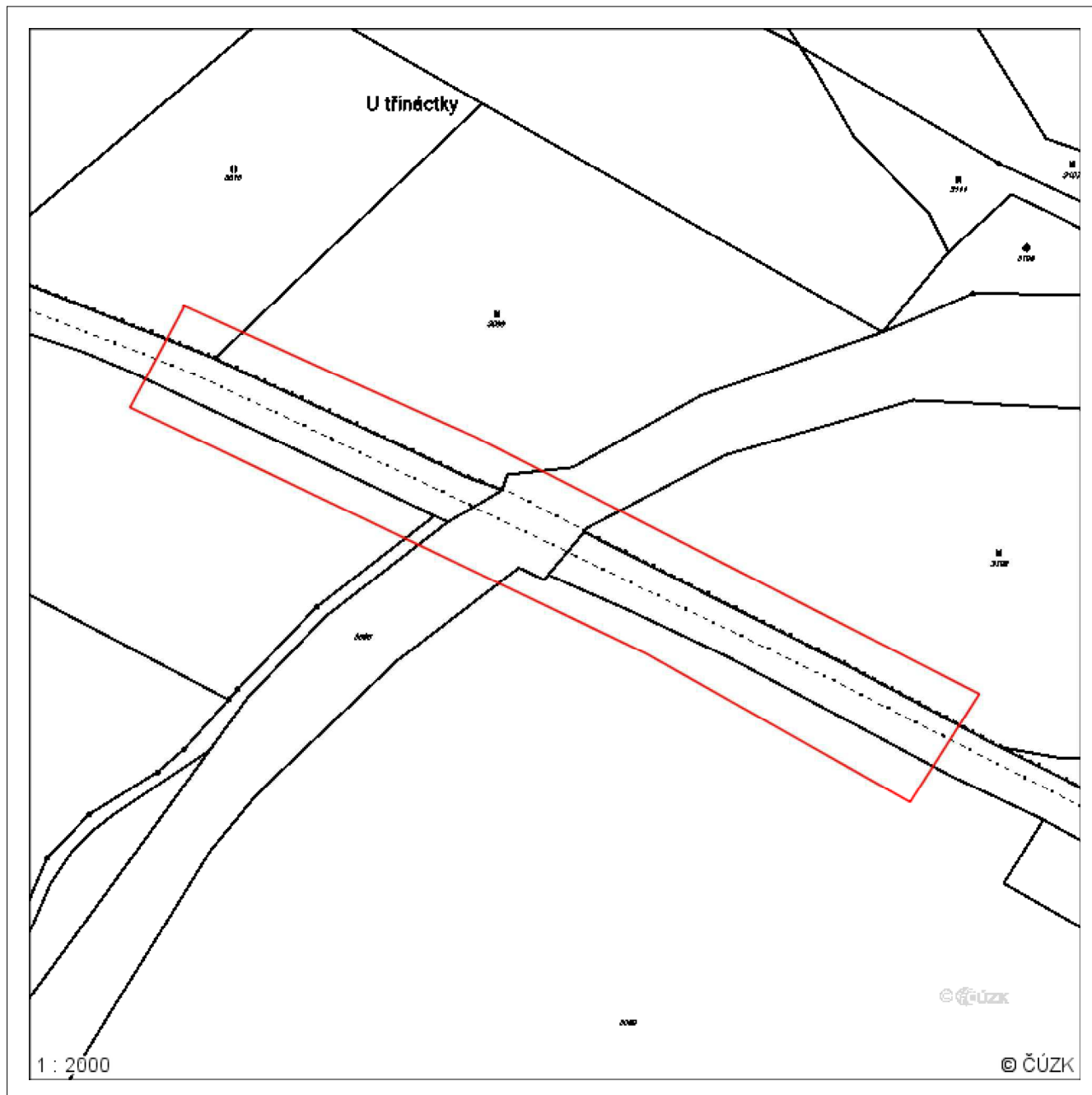


*Příloha: situace zájmového území

Příloha k žádosti o poskytnutí informace ze dne: 27.01.2019

Naše značka: SCVKZAD36047

Situace zájmového území



VODOVOD pitná	STOKA JEDNOTNÁ	PLÁNOVANÉ SÍTĚ	OCHRANNÉ P. vodního zdroje
VODOVOD surová	STOKA SPLAŠKOVÁ	PROVOZOVANÉ-ODSTAVENÉ SÍTĚ	OCHRANNÉ P. ČOV
ELEKTRICKÉ VEDENÍ	STOKA DEŠŤOVÁ	VDJ VODOJEM	OSTATNÍ
			ZAKRESLENÁ OBLAST

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 524958/19

Číslo žádosti: 0119 363 471 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice ? Česká Kamenice	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	PROJEKT servis spol. s r.o., kontaktní osoba: PROJEKT servis spol. s r.o. , U Elektrý 830/2b, Praha, 19800	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Děčín
	Obec	Markvartice
	Kat. území / č. parcely	Markvartice u Děčína
Platnost Vyjádření	27. 1. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 524958/19

Číslo žádosti: 0119 363 471

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 27. 1. 2019.



Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Číslo jednací: 524958/19

Číslo žádosti: 0119 363 471

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Alexander Kodytek, tel.: 606 757 131, e-mail: alexander.kodytek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Príslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 27. 1. 2019 pod č.j. 524958/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 524958/19

Číslo žádosti: 0119 363 471

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 412513555 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Nad Krocínkou 317/48, 190 00 Praha 9

IČ: 25772104

DIČ: CZ 25772104

kontakt: Help Desk, tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
Daniel Vondráček, mobil: 606610895, e-mail: daniel.vondracek@complus.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník

IČ: 44255501

DIČ:

kontakt: Ing. Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Jiří Jedlička, mobil: 602 297 018, e-mail: jjedlicka@sitel.cz

Telkont s.r.o.

se sídlem: U Pivovaru 136, 415 01 Teplice

IČ: 25467069

DIČ: CZ 25467069

kontakt: Petr Pojer, tel.: 417539888, mobil: 605298762, e-mail: pojer@telkont.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

TETA s.r.o.

se sídlem: Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 47785781

DIČ: CZ 47785781

kontakt: Rostislav Zumr, mobil: 605200035, e-mail: rostislav.zumr@teta.eu
Jiří Smíšek, mobil: 605200027, e-mail: jiri.smisek@teta.eu

ŽADATEL

PROJEKT servis spol. s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0101049359VYŘÍZENO DNE
27.01.2019

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0101049359 ze dne 27.01.2019 o sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. Na Vámi uvedeném zájmovém území se **nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Toto sdělení je platné do 27.07.2019.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

Situační výkres zájmového území



ŽADATEL

PROJEKT servis spol. s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0200859825

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
27.01.2019

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká L**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200859825 ze dne 27.01.2019, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 27.01.2020.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

Situační výkres zájmového území

Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
19800 Praha

Naše značka: E03731/19

V Praze dne: 28.1.2019

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.


T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomčikova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681



075

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E03731/19**
Název stavby / akce: **Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice**
Datum podání žádosti: **28.1.2019**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
IČ: **49823141**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Martina Martina Urbanová**
Adresa: **U Elektry 830/2b**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **19800**
Stát:
E-mail: **martina.urbanova@projekt-servis.cz**
Telefonní číslo: **+420739507867**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

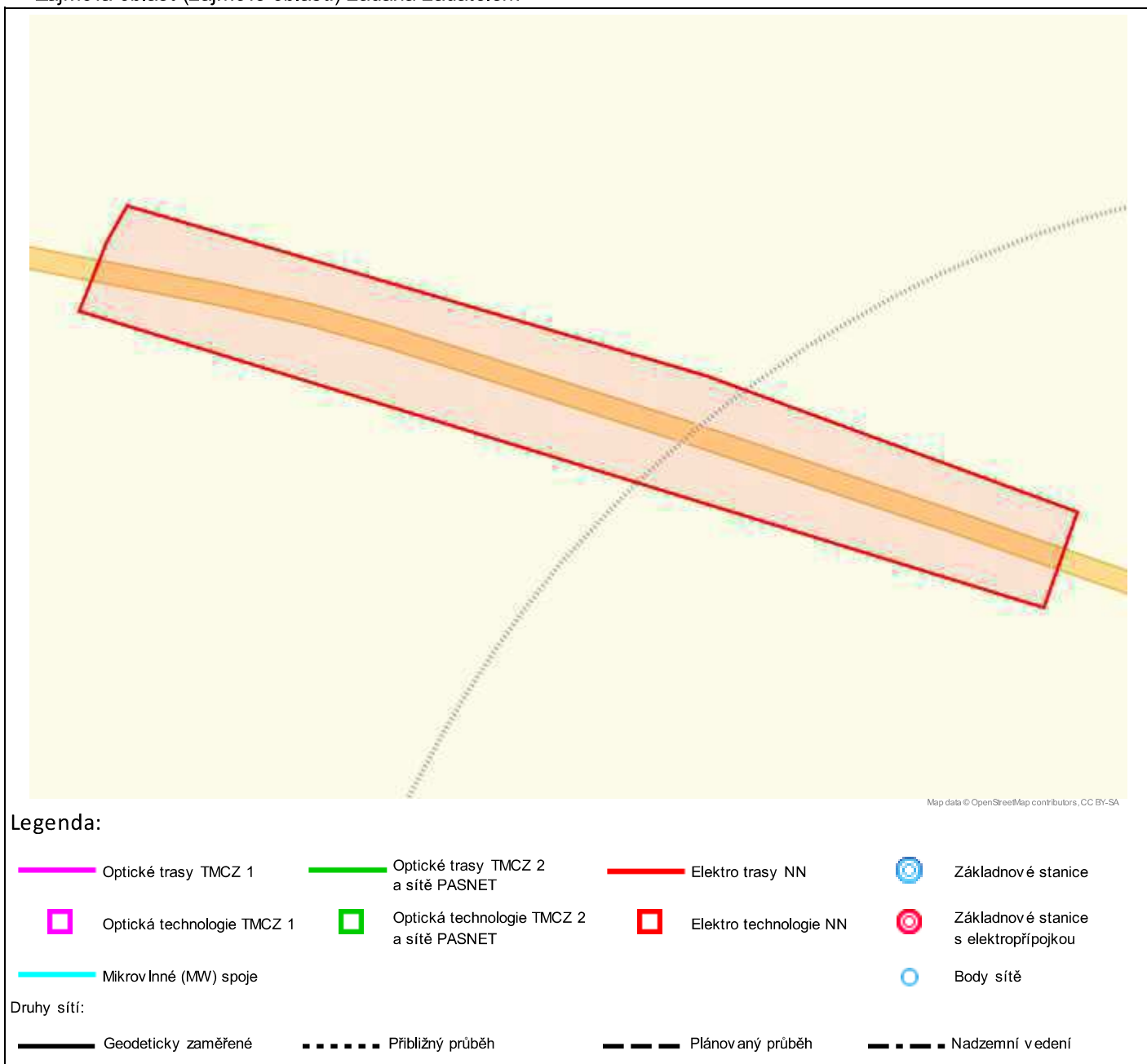
Odeslání stanoviska

E-mail: **martina.urbanova@projekt-servis.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-737882.68 -965144.86,-737895.25 -965167.02,-737582.38 -965312.54,-737566.51 -965281.79,-737685.9 -965218.29,-737874.09 -965133.62,-737882.68 -965144.86))



PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 00 Praha

V Praze, 28.1.2019

Naše zn.: **MW9910124365107667**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **27.1.2019**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5



Tel.: 607 105 305
E-mail: west@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910124365107667.pdf



Obecní úřad Markvartice

15

Markvartice 280

407 42 MARKVARTICE

Č. j.: OM/57/2019

Markvartice dne 30. 1. 2019

PROJEKT servis spol. s r. o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9

Věc: vyjádření se k existenci sítí

Vážení,

obec Markvartice tímto sděluje, že v okolí stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ nemá žádné objekty ani položené sítě ve vlastnictví obce.

Za Obec Markvartice

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Libor Kunte', with a long horizontal flourish extending to the right.

místostarosta: Ing. Libor Kunte, Ph.D.

OBEC MARKVARTICE
407 42 Markvartice 280
IČO 555 916

**Ministerstvo obrany
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 106949/2019-1150-OÚZ-LIT

V Praze dne 4.3.2019

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1 sit.

PROJEKT servis s.r.o.
U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace - úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Benešov, Domažlice, Kladno, Mělník, Písek, Praha-město, Příbram, Strakonice, Beroun, Cheb, Klatovy, Mladá Boleslav, Plzeň-město, Praha-východ, Rakovník, Tachov, Česká Lípa, Chomutov, Litoměřice, Most, Plzeň-jih, Praha-západ, Rokycany, Teplice, Děčín, Karlovy Vary, Louny, Nymburk, Plzeň-sever, Prachovice, Sokolov a Ústí nad Labem a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

vyjádření

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

Ministerstvo obrany ČR v souladu s § 161 stavebního zákona neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě, podzemní telekomunikační vedení a zařízení AČR.

Toto sdělení platí po dobu jednoho roku, ale není souhlasem k provádění stavebních nebo zemních prací v předmětném prostoru. Tato činnost musí být se SNM Praha v rámci územního (sloučeného územního a stavebního) řízení individuálně projednána.

Toto stanovisko nenahrazuje souhlas ČR-MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

***Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO,
Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05***

Kontaktní osoba: R.Lenikova, tel. 973 287 118

Renata LENIKOVÁ

Vrchní referent
Oddělení ochrany územních zájmů

Popis polygonu: 1

© CÚZK

SNM MO
 zastoupená Renátou LENKOVCOU
OCÚZ/Oddělení ochrany územních zájmů ČSCHV
 Tato projektová dokumentace
 platí pouze s písemným vyjádřením:
 10644/2019 - 110-024
 Litoměřice dne: 4. 2. 2019

3016
 3099
 3086
 3090
 3084
 3089

0 20 40 60m

Podkladová data © CÚZK

11

THEORY

The theory of the present experiment is based on the fact that the rate of reaction between a substance and a reagent is proportional to the concentration of the substance. This is known as the law of mass action.

Let x be the concentration of the substance at time t . Then the rate of reaction is given by

$$\frac{dx}{dt} = -kx$$

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

15. 4. 2019

Naše čj. _____

563/2019-O3

Datum _____

22. 5. 2019

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5423530012 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 15,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: PROJEKT servis spol. s r.o., Praha 9

Dokumentace řeší úpravu sklonových poměrů komunikace I/13, tak aby podélný sklon komunikace navazoval plynule na převýšení koleje v místě přejezdu. Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Dojde k reprofilaci silničních příkopů v místě úpravy nivelety komunikace a k výškové úpravě štěrbinového žlabu.

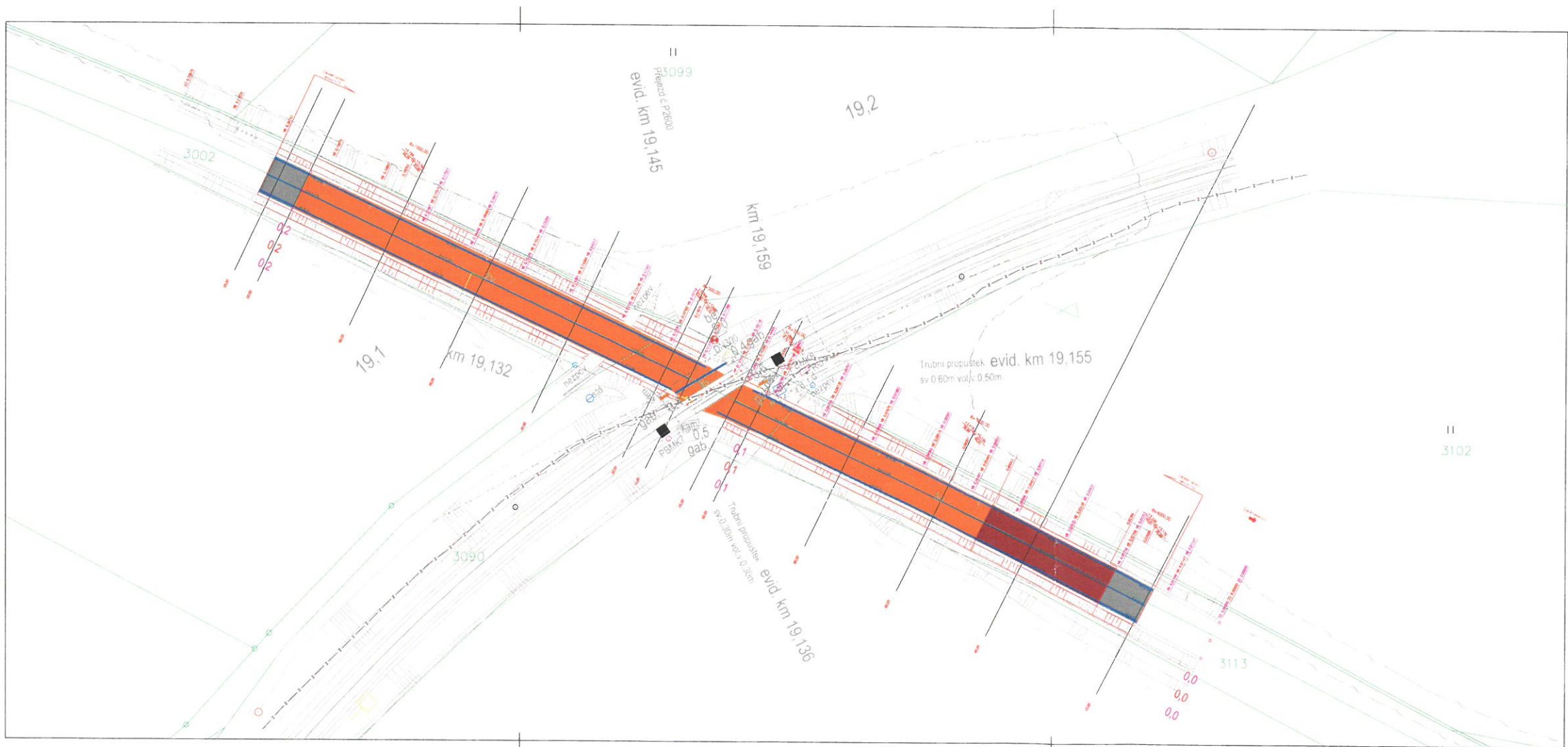
Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Hradec Králové, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č. j. 764/2019-HK ze dne 26. 04. 2019



- LEGENDA:
- KRYT VOZOVKY: ASFALT VČETNĚ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
 - KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ A LOŽNÍ
 - KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ
 - STERBINOVÝ ŽLAB
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ZAMĚŘENÁ HRANA TERÉNU, KOMUNIKACE, OBJEKTŮ
 - HRANICE ČÍSLO PARCELY (BUDOVY) V KATASTRÁLNÍ MAPĚ

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:
- z - zabezpečovací kabel - podzemní
 - s - sdělovací kabel - podzemní
 - p - státoproudový kabel - podzemní

SO 101 – Úprava nivelety silnice I/13
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí příloh				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrů 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 960 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar		Kontroloval: Ing. Martin Koudeřka	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar	Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Melichar
KRAJ: ÚSTECKÝ		OKRES: DEČÍN		
Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přechodu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice		Číslo zakázky: ZAK-2018-60		
Obsah: ZÁKRES V KATASTRÁLNÍ MAPĚ		Stupeň: DUSP Datum: 06/2019 Měřítko: 1:500 Formát: A4 Verze: P1 Číslo: C Č. přílohy: 02		

Souhlas vlastníka podle § 184a zákona č. 183/2006 Sb.,
v platném znění,
neoddělitelnou součástí je souhrnné stanovisko Českých drah, a.s.

č.j. 563/2019-03 ze dne 24.5.2019

V Praze dne 24.5.2019 podpis:

Na vědomí (organizačním složkám)

ČD, a.s.
Generální ředitelství, Odbor 32
Josef Urbanský
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

 České dráhy

Došlo dne:

15.05.2019

Odbor správy a prodeje majetku

Přiděleno:

Termín:

Vyřizuje

Iveta Tichá, DiS
Regionální správa majetku Hradec Králové
T 972 424 645
E tichai@rsm.cd.cz

Číslo jednací **764/2019-HK**
Datum **26.04.2019**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové k DUSP:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka: **Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – Libeň**

Žadatel/zpracovatel PD: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, Praha 9 – Hloubětín 198 21, IČO: 49823141, HIP: Ing. Stanislav Melichar

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Dotčené pozemky dle PD: pozemky v majetku ČD, a.s. nejsou dotčeny

Posoudili jsme Vámi předloženou dokumentaci výše uvedené stavby zpracované společností PROJEKT servis, spol. s r.o. „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“. Stavba dle projektové dokumentace nebude realizována na pozemcích v majetku společnosti České dráhy, a.s. S výše uvedenou stavbou **souhlasíme**.

V případě potřeby zařízení staveniště pro realizaci stavby na pozemcích v majetku společnosti České dráhy, a.s. požadujeme uzavření smlouvy o pronájmu. Kontaktní osoba pro uzavření smlouvy: Pavel Nykodym, tel: 724 805 794, email: nykodym@rsm.cd.cz.

Při písemném styku uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

M.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03 GR (odbor investiční). Nenahrazuje Souhrnné vyjádření SŽDC, s.o. Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, ani vyjádření ČD-Telematiky a.s. SKS Ústí nad Labem, Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem.

S pozdravem



Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Příloha

Koordinační situace stavby



Bc. TECHMANOVÁ
9/5/vai.

676 146/19

Správa železniční dopravní cesty	
Státní organizace	
Stavěbní správa západ	
Došlo dne:	9. 05. 2019
Č. j. 8807/2019-SZDC-SSZ-ÚT1	

18

Váš dopis zn. 6420/2019-SZDC-SSZ-ÚT1-Tej
Ze dne 15. dubna 2019
Naše zn. 24427/2019-SZDC-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

Datum 30. dubna 2019

„Úprava křížení komunikace I-13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Úprava křížení komunikace I-13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

1. Přejezd se správně nachází v km 19,145.
2. V dokumentaci je nutno doplnit konkrétní časový rozsah požadovaných výluk, jak kolejových, tak zabezpečovacího zařízení, případné další omezení provozování dráhy (pomalé jízdy). To vše zpracovává do harmonogramu stavebních postupů. A to i s ohledem na požadavky náhradní autobusové dopravy.
3. S ohledem na platnou legislativu je nutno požadavky na omezení provozování dráhy předložit SZDC, s.o. minimálně 4 měsíce předem. Omezení provozování dráhy musí být předem smluvně zajištěno.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



665 424

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Dotaz 1
Došlo dne:	25. 04. 2019	Priloha 1
Č.j.:		1

Váš dopis zn. 6420/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 23168/2019-SŽDC-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@szdc.cz

Datum 23.4.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Bc. Jaroslava Techmanová

**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice
– Česká Kamenice**

Předložená projektová dokumentace (stupeň DUSP), od zhotovitele PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 – Hloubětín, řeší úpravu pozemní komunikace I/13 v těsném okolí přejezdu P2600. Vzhledem k tomu, že při úpravě napojení pozemní komunikace na konstrukci přejezdu nedojde k zásahu do přejezdové konstrukce ani k zásahu do dvou propustků v těsné blízkosti přejezdu, nemá O13 žádné připomínky.

Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn. 6420/2019-SZDC-SSZ-ÚT1-Tej
Ze dne 15. 4. 2019
Naše zn. 23725/2019-SZDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kapička
Telefon +420 972 244 495
Mobil +420 601 123 162
E-mail Kapička@szdc.cz

Datum 30. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Prostřednictvím emailu:
techmanova@szdc.cz
stanislav.melichar@projekt-servis.cz

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky k elektronicky zaslané přípravné dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

1. Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, 972 244 473

- a) Je třeba dořešit umístění závory a výstražníku na jízdní pruh, který bude v opravě. Je to projednáno se správcem komunikace? Pokud bude dělat opravu komunikace až k přejezdu, pak by takové umístění nebylo možné. Ze situace stavební části vyplývá, že určité nastanou situace, kdy takové umístění nemusí být možné (vynechává se jen prostor samotného křížení v délce 4 m). Pokud by šlo o umístění na jen na nějaký provizorní podklad (bez pevného základu), je třeba počítat s větrem. Konstrukce musí být taková, aby nemohlo dojít k pootočení (přitom by mohlo např. dojít k působení síly vozidla [kamionu] vyjíždějícího z přejezdu v době sklopeného břevna). Vůbec je k diskuzi, zda tam z tohoto důvodu vůbec má být během opravy vozovky závora. Případně, zda by závora a výstražník nemohly být v tomto případě vlevo.
- b) Na str. 5 TZ se píše o nevydání povelu „Stůj“, při obsazení KÚ T8 MA-CK a následném obsazení KÚ T9 MA. Je třeba dořešit i případy poruchového obsazení KÚ. Pravděpodobně by bylo vhodné vázat nevydání povelu Stůj na zaevidovaný směr jízdy od přejezdu a možná i anulaci.
- c) Popis je takový, že to vypadá, že se povel Stůj bude vydávat jen při obsazení KÚ SK2 a T9 MA-CK. Znamená to, že po jejich uvolnění a obsazení dalších KÚ směrem k přejezdu již nebude signál Stůj vydáván? To by znamenalo, že by SSZ již mohlo vydávat signál Volno. Je to tak míněno?
- d) Píše se, že ve stojanu PZS bude instalován modul. O jaký modul se jedná? Bez ohledu na provedení modulu nesmí ovlivnit (např. rušením nebo při vnitřním zkratu) činnost PZS. Jak to bude zajištěno?

2. Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Jiří Kapička, 972 244 495

K předložené technické dokumentaci nemáme připomínek. Při případné realizaci je nutno respektovat podmínky příslušné SSZT ve věci přeložky/ochrany kabelových sítí.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

čj. 8034/2019-SZDC-SSZ-ÚT1

645633

21



Váš dopis zn. 6420/2019-SZDC-SSZ-ÚT1-Tej
Ze dne 15.04.2019
Naše zn. 24997/2019-SZDC-GR-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 30. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Bc. Jaroslava Techmanová
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice- Česká Kamenice“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné řízení uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Není součástí projekt. dokumentace, nicméně vzhledem k povaze stavby nutno doplnit zejména kácení dřevin.

2. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme v dokumentaci doplnit informaci, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a zajistí tak plnění povinností, vyplývajících ze Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady, část druhá, čl. 3 – 3.1.3.

Také požadujeme uvést požadavek SZDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

917

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 6420/2019-SŽDC-SSZ-UT1/Tej
Ze dne 18. 2. 2019
Naše zn. 24740/2019-SŽDC-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 30. dubna 2019

SŽDC s. o. SSZ
Sokolovská 278/1995, 190 00 Praha 9
techmanova@szdc.cz
kopie:
stanislav.melichar@projekt-servis.cz

**Připomínky k dokumentaci „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu
P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“.**

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu
P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“ nemáme vzhledem k tématu
řešené problematiky, která je mimo naši působnost, žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. 6420/2019-SŽDC-ÚT1-Tej
Ze dne 15. 4. 2019
Naše zn. 24658/2019-SŽDC-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 30. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: techmanova@szdc.cz,
stanislav.melichar@projekt-servis.cz

**„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku
Markvartice – Česká Kamenice“**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci, výše uvedené stavby, zasílá níže uvedené stanovisko:

Odbor elektrotechniky a energetiky k předložené projektové dokumentaci, jejíž náplní je úprava nivelity komunikace přes přejezd P2600 a změna jeho zabezpečení, bez zásahu do stávajícího napájení, nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



669/110

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Dost. dne:	30. 04. 2019	příloh
Č.j.:		listů příloh

Váš dopis
zn.: 6420/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1/Tej
Zde dne: 15.4.2019
Naše zn.: 23041/2019-SŽDC-GR-O30
Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská
Telefon: 972 225 624
Mobil: 602 289 039
E-mail: trpisovska@szdc.cz
Datum: 17.4.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

30. TECHNICKÁ
30/4/2019

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice"

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má následující připomínku k projektové dokumentaci stavební akce „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“:

Do bodu B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY požadujeme doplnit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 8247/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej

Vyřizuje Bc. Jaroslava Techmanová
Telefon +420 972 244 873
Mobil +420 724 576 123
E-mail techmanova@szdc.cz

Datum 10.5.2019

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b,

Praha 9, Hloubětín PSČ 198 00

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice

K dokumentaci DEUSP výše uvedené stavby má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby (Zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 851)

Bez připomínek.

Železniční svršek a spodek (Zpracovatel Fridrich, 972 244 833)

- železničního svršku a spodku se stavba nedotýká.
- podélný profil normě ČSN 73 6380 vyhovuje.
- doporučuji doplnit před přejezd vodorovné dopravní značení příčnou čarou a ke zvážení i příčné čáry při přibližování se k přejezdu ve zkracujících se vzdálenostech.
- doporučuji zrušit „sjezd“ vycházející přímo z přejezdu k severu (tj. při jízdě po silnici z kopce po levé straně před přejezdem), tzn. nahradit propustek otevřeným rigolem.
- v situaci není zakresleno, že se výškově upraví i všechny sjezdy (v TZ zmíněno).
- chybí soupis prací a výkaz výměr.

Mostní objekty (Zpracovatel Ing. Krouský, 972 244 830)

Viz. železniční svršek

Zabezpečovací zařízení (Ing. Jozef Dohnálek, 972246619)

Bez připomínek

Sdělovací zařízení (zpracovatel: Petr Švejek, 972 244 824)

Bez připomínek.

Silnoproudá elektrotechnika (zpracovatel Milan Balán, 972 244 834)

Bez připomínek

Životní prostředí (zpracovatel: Ing. Peterka, 972 244 849)

A. Průvodní zpráva

Str. 3. - : chybí průzkumy – biologický, dendrologický

Obecně – chybí obecná jednoduchá část věnovaná základním údajům z hlediska životního prostředí, abychom věděli, kde se vůbec pohybujeme

B. Souhrnná technická zpráva

Str. 2. – bod d): podle ZTP měl být proveden biologický a dendrologický průzkum ???

Str. 2. – bod e): je známo vyjádření KHS k hluku ze stavby a vyjádření vodoprávního úřadu k existenci povodňového plánu? (ZTP), vyjádření OOP (CHKO)

Str. 4. – bod g): a co zákon č. 114/1992 a č. 100/2001 Sb., NV č. 272/2011 Sb., zákon o odpadech

Str. 6. – tabulka : žádáme tabulku doplnit na odhadované hodnoty, ohledně rozdílu cen skládkovného (O,N,S), a oddělit kontaminované od běžného odpadu

Str. 9. – B.5 : požadujeme doplnit patřičnou normu pro vegetační úpravy

Str. 9. – B.6 : **naprosto neodpovídá standardu DUSP, žádáme zpracovat zodpovědně a plně podle ZTP, včetně dokladové části od OOP a citací dokumentů**

Str. 10. – bod j) : doplnit další běžně citovaná opatření na stavbách pro zajištění ochrany ŽP

Str. 123. – B.9 : chybí vyjádření vodoprávního úřadu k existenci povodňového plánu

Dokladová část : chybí vyjádření OOP (ZTP), hygiena, vodoprávní úřad

Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 972 244 850)

SR

Krycí list

- doplnit S-KÓD - S631800378
- v roce 2018 dle listů 2ABC nejsou žádné náklady, prosíme tedy změnit smíšenou cenovou úroveň na 2019-2020
- je nutné uvažovat s inflačním koeficientem 2,35 %

1A

- doporučujeme rozdělit položku A.2.2.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení do ostatních položek SR dle SoD
- položka A.2.3 Autorský dozor neodpovídá SoD
- položka A.2.4.2 Koordinátor BOZP v přípravě neodpovídá SoD
- doporučujeme nenaceňovat položku A.5.2.2. Soutěže a zadávací řízení na projektovou přípravu
- položka A.5.2.3. Soutěže a zadávací řízení na zhotovení stavby uvést částku z SoD

EH

- str. 17 - prosíme doložit výpočet úspory času v silniční dopravě, při zběžném výpočtu byla spočítána úspora 2 s. Doporučujeme neuvažovat s reakční dobou řidiče
- CBA, LIST 1 – uváděný CIN neodpovídá SR
- CBA, LIST – 5 zařazení úspory času v silniční dopravě do Indukované dopravy je chybné

S pozdravem



Ing. Pavel Paidar

Náměstek OJ pro techniku – oblast Praha



Váš dopis zn. 6420/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 - Tej
Ze dne 15.4.2019
Naše zn. 4715/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT-Hol
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jan Holík
Telefon +420 972 228 723
Mobil +420 727 904 501
E-mail jan.holik@tudc.cz

Datum 5. června 2019

SŽDC s.o.
Stavební správa západ
Bc. Jaroslava Techmanová
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vyjádření k dokumentaci stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

K výše uvedené akci vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci **stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“** DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha (DK Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, DOK a TK Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice), které je chráněno ochranným pásmem dle §102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika, a.s. č.j. 05010/2019-Če ze dne 30.5.2019. Před zahájením jakýchkoli prací je nutné informovat naši smluvní servisní organizaci ČD-Telematika Ústí nad Labem a objednat vytýčení našich sítí.

Požadujeme dodržování Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o.. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelů musí být prováděny ručně. V případě, že by kabelové trasy byly pojižděny těžkou stavební technikou, požadujeme jejich dodatečnou ochranu – zapanelování.

SŽDC,s.o., TUDC Praha nemá námitek proti realizaci **stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“** při dodržení výše uvedených podmínek.

Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha
Vedoucí úseku automatizační
a telekomunikační techniky

1.2. [Signature]
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)



Váš dopis 000/0000
zn.
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1263/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL
Listů/příloh 0/0

SŽDC, s.o., SSZ
Bc. Jaroslava Techmanová
Sokolovská 278/1955
Praha 9, 190 00

Vyřizuje Ing. Jiří Balcárek
Telefon +420 972 422 163
Mobil +420 606 054 296
E-mail BalcarekJ@szdc.cz

Datum 2. května 2019

**Věc: Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné
povolení (DUSP)**

SŽDC s.o., SSZ požádala o vyjádření k předložené dokumentaci pro společné
povolení (DUSP) stavby „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu
P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice**“
kterou vyhotovila firma PROJEKT servis spol. s r.o.

KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DUR:
Dokumentace není ověřena ÚOZI zhotovitele.

**Předložená geodetická dokumentace nesplňuje „Směrnici GŘ
č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních
drahách celostátních a regionálních, změna č.1“.**

Ing. Jiří Balcárek

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(31)



Váš dopis 000/0000
zn.
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1766/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL
Listů/příloh 2/0

SŽDC, s.o., SSZ
Bc. Jaroslava Techmanová
Sokolovská 278/1955
Praha 9, 190 00

Vyřizuje Ing. Jiří Balcárek
Telefon +420 972 422 163
Mobil +420 606 054 296
E-mail BalcarekJ@szdc.cz

Datum 19. června 2019

Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)

SŽDC s.o., SSZ požádala o vyjádření k předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice**“ kterou vyhotovila firma PROJEKT servis spol. s r.o.

Tomuto vyjádření předchází „*Vyjádření č.j. 1263/2019 - SŽDC - SŽG PHA - RP UNL*“ ze dne 2.5.2019.

Dokumentace byla předložena v tomto členění:
Elektronická forma (pouze uzavřená verze):

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DUSP:

Dokumentace není ověřena ÚOZI zhotovitele.

I.1 Technická zpráva

Není ověřena ÚOZI zhotovitele.

I.2 Majetkoprávní část

Chybí otevřená verze.

Seznam pozemků dotčených stavbou – v tabulce chybně uvedeno číslo a název katastrálního území – správně: Markvartice u Děčína, 691780.

Seznam dotčených nemovitostí SŽDC s.o. – v tabulce chybně uvedeno číslo a název katastrálního území – správně: Markvartice u Děčína, 691780.

Seznam dotčených nemovitostí ŘSD ČR – v tabulce chybně uvedeno číslo a název katastrálního území – správně: Markvartice u Děčína, 691780.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Chybí otevřená verze.

Nejsou doloženy souřadnice bodů Vytyčovací sítě.

V TZ je odkaz na místopisy (Přílohu č.1) – chybí.

Výkres – chybí kilometráž trati.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Chybí otevřená verze.

Výkres – chybný popis u křížků souřadnicové sítě.

I.5 Obvod stavby

Chybí otevřená verze.

V TZ je uvedeno, že dojde k zásahu na pozemky jiných vlastníků (s odkazem na I.2 Majetkoprávní část) – ovšem v části I.2 kromě SŽDC, s.o. a ŘSD ČR není uvažováno se zábory na pozemcích cizího vlastníka (?).

Dále v TZ je uvedena nepřesnost: „.....katastrálním území jsou s přesností k.k. 3, tzn. že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $\pm 0,14$ m až $\pm 1,00$ m.“

Správně má být: „.....katastrálním území jsou s přesností k.k. 3 a **horší**, tzn. že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $\pm 0,14$ m až $\pm 1,00$ m.“

Poznámka: stavba neuvažuje se zařízením stavenišť, deponiemi, apod.?

I.6 Geodetické a mapové podklady

Chybí otevřená verze.

Závěr:

Předložená geodetická dokumentace nesplňuje „Směrnici GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1“.



Ing. Jiří Balcárek

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(31)



Váš dopis 000/0000
zn.
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1980/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL
Listů/příloh 2/0

SŽDC, s.o., SSZ
Bc. Jaroslava Techmanová
Sokolovská 278/1955
Praha 9, 190 00

Vyřizuje Ing. Jiří Balcárek
Telefon +420 972 422 163
Mobil +420 606 054 296
E-mail BalcarekJ@szdc.cz

Datum 10. července 2019

Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)

SŽDC s.o., SSZ požádala o vyjádření k předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice**“ kterou vyhotovila firma PROJEKT servis spol. s r.o.

Tomuto vyjádření předchází „*Vyjádření č.j. 1263/2019 - SŽDC - SŽG PHA -RP UNL*“ ze dne 2.5.2019 a „*Vyjádření č.j. 1766/2019 - SŽDC - SŽG PHA -RP UNL*“ ze dne 19.6.2019

Dokumentace byla předložena v tomto členění:
Elektronická forma (pouze uzavřená verze):

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DUSP:

Dokumentace je ověřena ÚOZI zhotovitele.

I.1 Technická zpráva

Doplněno dle připomínek z předcházejících vyjádření.

I.2 Majetkoprávní část

Doplněno dle připomínek z předcházejících vyjádření.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Doplněno dle připomínek z předcházejících vyjádření.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Doplněno dle připomínek z předcházejících vyjádření.

I.5 Obvod stavby

Doplněno dle připomínek z předcházejících vyjádření.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Byly vyhotoveny SŽG Praha a splňují *TKP staveb státních drah*.

Závěr:

Předložená geodetická dokumentace splňuje „Směrnici GŘ č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1“.

 **Správa železniční dopravní cesty**
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[02]



Ing. Jiří Balcárek



Váš dopis zn. 6420/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej
Ze dne 08.04.2019
Naše zn. 14241/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Jan Kazda
Telefon 972 424 416
Mobil 724 496 765
E-mail Kazda@szdc.cz

Datum 26. dubna 2019

PROJEKT servis spol. s r.o.
stanislav.melichar@projekt-servis.cz

Na vědomí:
SŽDC s.o., Stavební správa západ
techmanova@szdc.cz

**Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k projektové dokumentaci pro vydání
územního souhlasu a stavebního povolení na stavbu „Úprava křížení komunikace
I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“**

Na OŘ Ústí nad Labem byla předána k vyjádření dokumentace stavby „Úprava křížení
komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“,
v rozsahu:

PS 01 – Úprava zabezpečení přejezdu P2600

SO 101 – Úprava nivelety silnice I/13

SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

Jedná se dokumentaci investiční stavby SŽDC, s.o., **Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
s předloženou dokumentací souhlasí a nemá proti vydání územního souhlasu a
stavebního povolení připomínek.**

S pozdravem

v.z. [podpis]

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(165)

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 - Hloubětín

Váš dopis zn. / ze dne	CJ-O-2019-068 / 17.4.2019	Vyřizuje	Jana Černá
Naše značka	05010/2019-Če	Telefon	+420 724 644 163.
Datum	30.5.2019	E-mail	+420 972 422 470
			Jana.cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení.

Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice.

Území: Trať Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – Jedlová v žkm 19,100 – 19,200 vpravo i vlevo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: dálkový kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – I.č. 6a
dálkový optický kabel a traťový kabel SŽDC Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – I.č. 29

Přílohy: potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC s.o. (ve správě TÚDC)

Upřesnění: Výše uvedené kabely je nutné před započítím stavebních prací nechat vytýčit. Vytýčení provedeme na základě objednávky!

V Ústí nad Labem dne 30.5.2019.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 29.5. 2021.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana

 ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 3449/30 400 01 Ústí nad Labem
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 422 519
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

102

Jana Černá

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemně vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytváření trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytváření trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC.
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlažďena 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

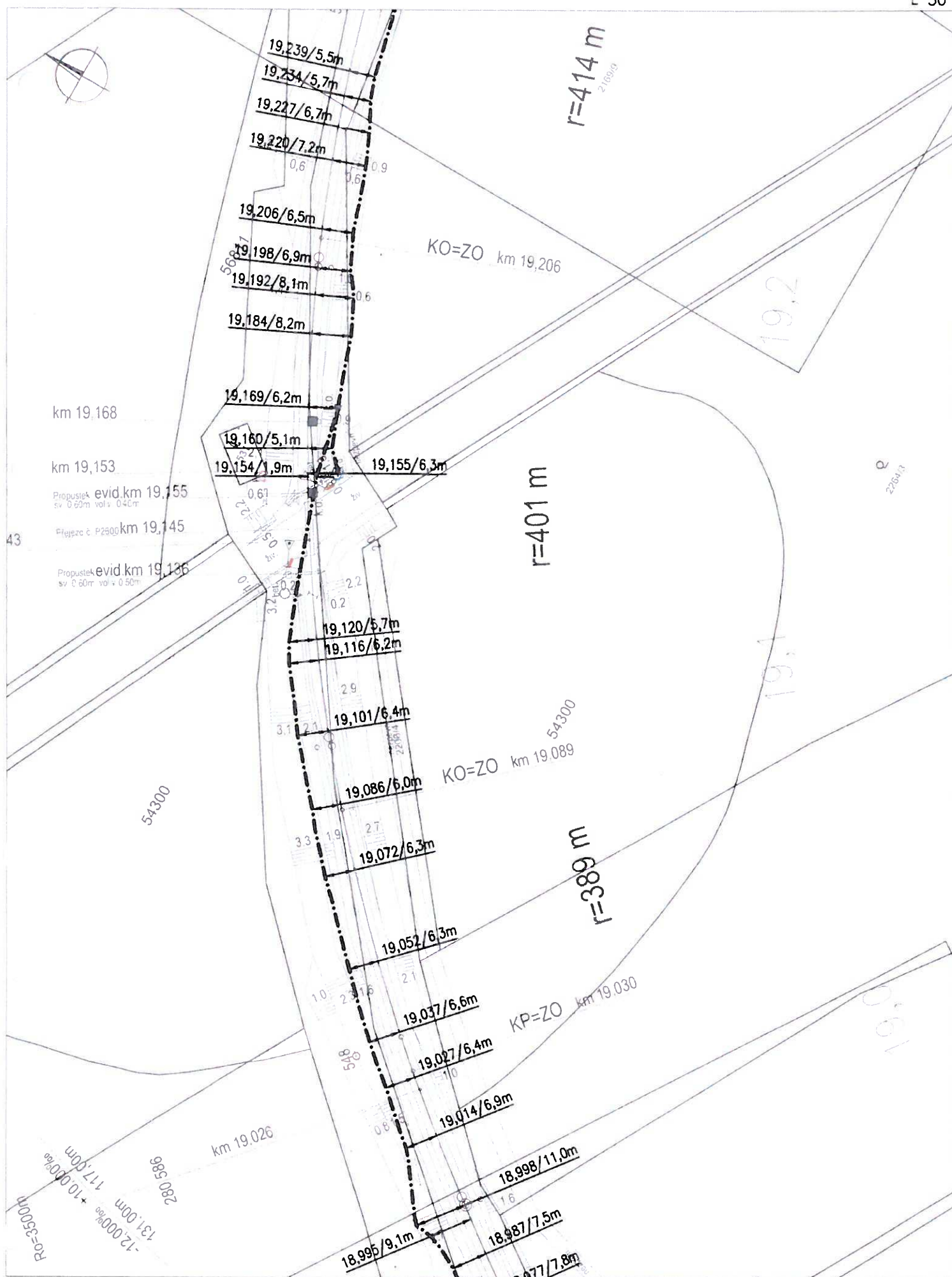
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

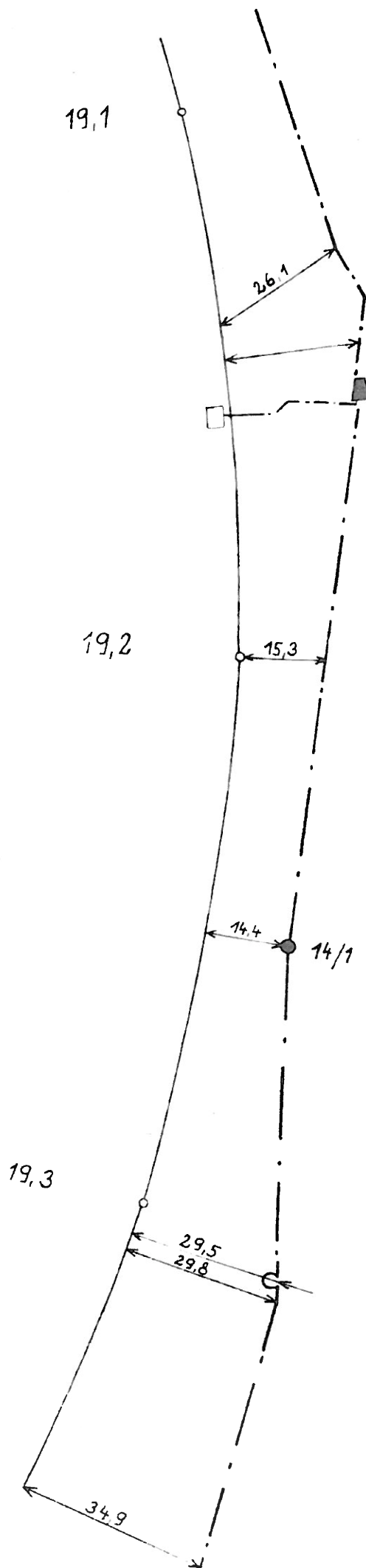
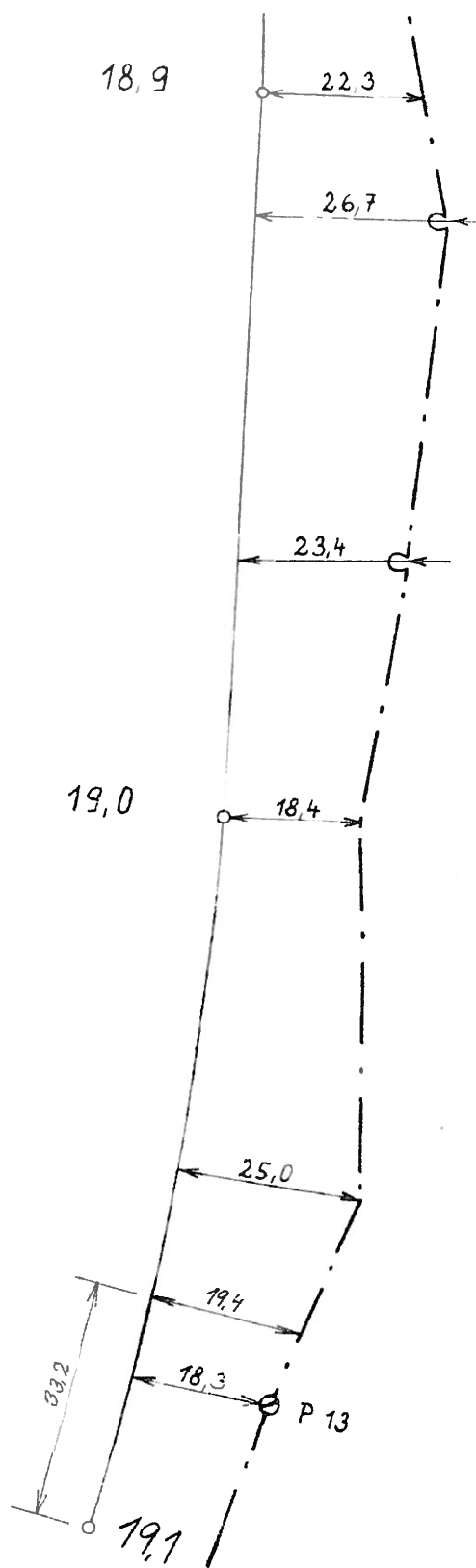
Technická ústředna založena 1957



Tato logo představuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu, který splňuje požadavky normy ISO 9001 a EN ISO 27001. Neuplatňuje se na data a služby nebo výrobky.



Měřítko	Datum	Kabel	Úsek	List
1:1000	III. 2017	TK 10XN Benešov n. Pl. – Č. Kamenice	žst. Benešov n. Ploučnicí – žst. Č. Kamenice	L 29
		DOK 36vl. Benešov n. Pl. – Č. Kamenice		



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA**Stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1018/19-2/Pl

V Praze dne 16. května 2019

Č. j.: DUCR-26048/19/Pl

Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)

Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

E-mail: pettrich@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 13. května 2019, žadatelem PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČ:49823141,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y****Markvartice**

**"Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143
v úseku Markvartice - Česká Kamenice"**

- pozemek parc. č. 3090, 3002, 3113 v k.ú. Markvartice u Děčína

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Benešov nad Ploučnicí - Rumburk v žkm 19,143 oboustranně, v minimální vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 3090, 3002 a 3113 v k.ú. Markvartice u Děčína.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 13. května 2019 žádost právnické osoby: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9, IČ: 49823141, o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy potřebné podklady.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

29


Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9




Spis

LEGENDA:

	KRYT VOZOVKY: ASFALT VČETNĚ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
	KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ A LOŽNÍ
	KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ
	STĚRBINOVÝ ŽLAB
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ZAMĚŘENÁ HRANA TERÉNU, KOMUNIKACE, OBJEKTŮ



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

	zabezpečovací kabel - podzemní
	sdělovací kabel - podzemní
	slaboproudý kabel nn - podzemní

Drážní úřad

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

[Signature]

SOUHLAS

dle zák. č. 266/94 Sb.

č.j. *Dřer-26048/77/P*

ze dne *16.5.2019*





1

SO 101 – Úprava nivelety silnice I/13

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	<i>[Signature]</i>
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílčeděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00 				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz 				
Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar		Kontroloval: <i>[Signature]</i> Ing. Martin Koudelka		Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar
Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Melichar				
KRAJ: ÚSTECKÝ		OKRES: DĚČÍN		
Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice			Číslo zakázky: ZAK-2018-60	
Obsah: <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">SITUACE</div>			Stupeň: DUSP	
			Datum: 06/2019	
			Měřítko: 1:250	
			Formát: 5xA4	
Verze: P1			Část: D.2	
			Č. přílohy: 02	



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-85982-1/ČJ-2019-0400DP-04

Ústí nad Labem 16. května 2019

Počet stran: 1

Přílohy: 1/PD**Projekt servis spol. s r. o.**

Martin Koudelka

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice - stanovisko*k Vaší spisové značce CJ-O-2019-080*

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

stanovisko:

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení na shora uvedenou stavbu – „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“ okres Děčín tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace ve stupni DSP - číslo zakázky ZAK-2018-60, zpracované projektovou kanceláří Projekt servis spol. s r. o., Praha, jejíž orazítované části „Situace“ a „Podélný profil“ jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Stanovisko není vydáno z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k níž je příslušný odbor správy movitého majetku Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje.

Vyřizuje kpt. Ing. Jan Matoušek

974 421 258

Na vědomí:

- UO - DI Děčín

plk. Jiří Ušák
vedoucí odboruLidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

LEGENDA:

	KRYT VOZOVKY: ASFALT VČETNĚ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
	KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ A LOŽNÍ
	KRYT VOZOVKY: ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ
	STĚRBINOVÝ ŽLAB
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ZAMĚŘENÁ HRANA TERÉNU, KOMUNIKACE, OBJEKTŮ



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

	zabezpečovací kabel - podzemní
	sdělovací kabel - podzemní
	slaboproudý kabel nn - podzemní

SO 101 – Úprava nivelety silnice I/13

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv


§ 16/26 z.c. 18/1997 Sb.

	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 401 79 ÚSTÍ NAD LABEM
Odsouhlaseno dne:	16. 05. 2019
Č. j. KRPU - 85982-1 /ČJ-20...	0400DP-04
Platnost omezena	Podpis:
do: 4	plk. Jiří UŠÁK vedoucí OSDP

4. podloha

Přehled verzí přílohy			
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00			
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:
Ing. Stanislav Melichar	Ing. Martin Koudelka	Ing. Stanislav Melichar	Ing. Stanislav Melichar
KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN		
Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice		Číslo zakázky: ZAK-2018-60	
Obsah: <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">SITUACE</div>		Stupeň:	DUSP
		Datum:	06/2019
		Měřítko:	1:250
		Formát:	5xA4
		Verze:	Část:
		P1	D.2
		Č. přílohy:	
		02	

86/26 z.c. 13/1997 Sb.

	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 401 79 ÚSTÍ NAD LABEM		
	Odsouhlaseno dne: 16. 05. 2019		
	Č. j. KRPU - 85 982-1 /ČJ-20...-0400DP-04		
	Platnost omezena do: 4 Podpis:		

SO 101 – Úprava nivelety silnice I/13

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

„příloha“

vedoucí OSP

Přehled verzí přílohy			
Číslo	Datum	Popis změny	Podpis
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílčeděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00			
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar		Kontroloval: Ing. Martin Koudelka	
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar		Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Melichar	
KRAJ: ÚSTECKÝ		OKRES: DĚČÍN	
Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice		Číslo zakázky: ZAK-2018-60	
Obsah: PODÉLNÝ PROFIL		Stupeň: DUSP	
		Datum: 06/2019	
		Měřítko: 1:250	
		Formát: 5xA4	
		Verze: P1	Část: D.2
		Č. přílohy: 03	



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

územní odbor Děčín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-79086-1/ČJ-2019-040206

Děčín 14. května 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 0Projektservis
U Elektry 830/2b
198 00 PRAHA 9**DIO, úprava křížení komunikace I/13 a žel. přejezdu P 2600, k.ú. Markvartice - sdělení**

Dopravní inspektorát v Děčíně obdržel Vaší žádost o vyjádření k dopravně inženýrským opatřením (DIO) z důvodu úpravy křížení sil. I/13 a žel. přejezdu P 2600 v k.ú. Markvartice na okrese Děčín.

Policie ČR DI-Děčín Vám k předmětné záležitosti sděluje:

Nemá zásadních připomínek k předloženému návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO) na sil. I/13 pro úpravu křížení sil. I/13 se žel. přejezdem P 2600 (provoz bude řízen semaforem) a zároveň upozorňuje:

- Před zahájením prací bude nezbytná zkouška funkčnosti světelné signalizace a rovněž v době průjezdu vlaků na žel. přejezdu P 2600.
- Snižování rychlosti jízdy vozidel před světelnou signalizací bude řešeno užitím přenosných dopravních značek B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" 70 km/h a 50km/h.
- Na dopravní omezení na žel. přejezdu bude v obou směrech jízdy s předstihem min. 1 týden upozorněno přenosným svislým dopravním značením IP22 "Změna organizace dopravy" s textem "od .. do .. oprava žel. přejezdu".
- DI-Děčín není příslušným orgánem státní správy k posuzování návrhů DIO pro účely zpracování rozpočtu na náklady spojené s dopravním značením.
- Uvedené sdělení nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace a není závazným dokumentem k dopravně inženýrskému opatření **v době realizace stavby** např. z důvodu nutné změny způsobu provádění prací zhotovitelem, dopravního řešení lokality, náhlé změny technického stavu komunikací, nebo i legislativních změn apod., což může vyvolat změny v řešení dopravně inženýrských opatření stavby v uvedené lokalitě.

Husovo náměstí 111
405 02 DěčínTel.: 974432259
Fax: 974432905
Email: krpulk.uo.dc.di@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

Ke shora uvedené věci bude Policie ČR DI-Děčín vydávat závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyjádření k přechodné úpravě provozu (dočasnému umístění dopravního značení - DIO) dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů až před zahájením prací (žádost předložte min. jeden měsíc před zahájením prací), jenž bude sloužit jako podklad pro stanovení přechodné úpravy provozu a pro vydání rozhodnutí se zvláštním užíváním pozemní komunikace příslušným silničním správním úřadem (Krajský úřad Ústeckého kraje).

Zpracoval:
por. Petr Chlouba, DiS.

npor. Ing. Martin Votrubec
Vedoucí DI Děčín

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

35

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Děčíně dne 29.04.2019

Č. j. Odesílatele :
Č. j.: KHSUL KHSUL 20321/2019
Sp. značka: S-KHSUL 147/2019
Vyřizuje: Ing. Jindra Stanková
Telefon: +420 477 755 230
E-mail: jindra.stankova@khsusti.cz
Počet listů/příloh: 1/0

SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955/, 190 00 Praha 9

V zastoupení : PROJEKT servis s.r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Dne 23.04.2019 obdržela Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Děčín, žádost o vyjádření ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení, vedenou pod č.j. KHSUL 19271/2019 na úpravu křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice.

Stavba je realizována v extravilánu na silnici I/13 v blízkosti železničního přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl. n (mimo) – Jedlová (mimo). V současném stavu jsou na silnici I/13 nevyhovující sklonové poměry v oblasti železničního přejezdu P2600. Je navržena změna nivelety silnice I/13 tak, aby navazovala na převýšení koleje v místě přejezdu.

Po posouzení Vaší žádosti Vám sdělujeme, že předloženým záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, a proto **se stanovisko** dle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v pozdějším znění, **nevydává**.

Z tohoto důvodu Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jindra Stanková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Děčín
(dopis je opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

1. adresát – vyjádření, IDDS: u8ur2pr
2. KHS - spis

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 603899/19

Číslo žádosti: 0119 436 369 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice ? Česká Kamenice	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	PROJEKT servis spol. s.r.o.	
Stavebník	SŽDC a.s., Dlážděná 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Děčín
	Obec	Markvartice
	Kat. území / č. parcely	Markvartice u Děčína
Platnost Vyjádření	12. 4. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 603899/19

Číslo žádosti: 0119 436 369

- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.
Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK
Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. 606757131 p. Přistoupil K. 606037871). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.
; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 603899/19

Číslo žádosti: 0119 436 369

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 12. 4. 2019.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Alexander Kodýtek, tel.: 606 757 131, e-mail: alexander.kodytek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 12. 4. 2019 pod č.j. 603899/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 603899/19

Číslo žádosti: 0119 436 369

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* ve vlastnictví společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 412513555 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Nad Krocínkou 317/48, 190 00 Praha 9

IČ: 25772104

DIČ: CZ 25772104

kontakt: Help Desk, tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
Daniel Vondráček, mobil: 606610895, e-mail: daniel.vondracek@complus.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník

IČ: 44255501

DIČ:

kontakt: Ing. Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Jiří Jedlička, mobil: 602 297 018, e-mail: jjedlicka@sitel.cz

Telkont s.r.o.

se sídlem: U Pivovaru 136, 415 01 Teplice

IČ: 25467069

DIČ: CZ 25467069

kontakt: Petr Pojer, tel.: 417539888, mobil: 605298762, e-mail: pojer@telkont.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

TETA s.r.o.

se sídlem: Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 47785781

DIČ: CZ 47785781

kontakt: Rostislav Zumr, mobil: 605200035, e-mail: rostislav.zumr@teta.eu
Jiří Smíšek, mobil: 605200027, e-mail: jiri.smisek@teta.eu



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

odbor stavební úřad
Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

37

Číslo jednací: MDC/53903/2019
Spisová zn.: MDC/44923/2019
Vyřizuje: Javůrková Jana
Telefon: 412 591 232
e-mail: stavebni@mmdecin.cz
Fax: 412 591 317
Děčín 16.05.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská č.p. 1386/31
Ústí nad Labem-Střekov
400 03 Ústí nad Labem 3

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Dne 23.04.2019 podala **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, IČO 70994234, Železničářská č.p. 1386/31, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3**, kterou zastupuje **PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry č.p. 830/2b, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 9** žádost o vydání koordinovaného stanoviska pro stavbu:

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“

na pozemcích parc. č. 3002, 3090, 3113 v katastrálním území Markvartice u Děčína.

Pověřený odbor stavební úřad Magistrátu města Děčín v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") vydává toto

koordinované stanovisko:

Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad - oddělení územního rozhodování a památkové péče (Irena Klepalová, tel.: 412 591 218, stavebni@mmdecin.cz)

Stanovisko

Stavební úřad Magistrátu Města Děčín, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), dle ustanovení § 24 vyhlášky MV ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností a dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, obdržel dne 30.04.2019 žádost Magistrátu města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení Úřad územního plánování, OSU, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2 o stanovisko v rámci žádosti o koordinované stanovisko ve věci:

Úprava křížení komunikace č. I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice na pozemku p.p.č. 3002, 3090, 3113 k.ú. Markvartice u Děčína.

Shora uvedená stavba je z hejska zájmů státní památkové péče

přípustná.

Odůvodnění

Stavba neleží na kulturní památce ani nadzemí památkové zóny, správní orgán nebude vydávat závazné stanovisko podle zvláštního předpisu – zákon o státní památkové péči.

Upozornujeme

1. Na povinnost stavebníka vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od dob přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.) - ÚAN III - území, které mohlo být osídleno člověkem a mohly by se zde vyskytovat věci nebo soubory věcí, která jsou dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku, a které se zachovaly zpravidla pod zemí. 2. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 5, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad – oddělení Úřad územního plánování (Ing. Věra Jančová, tel.: 412 591 331, stavebni@mmdecin.cz)

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) po posouzení žádosti, kterou dne 30.04.2019 podal Magistrát města Děčín, OSU, odd. stavebního řádu a Vylvlastňovací úřad, IČO 00261238, Mírové nám. č.p. 1175/5, 405 38 Děčín IV-Podmokly – stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „žadatel“), ve věci záměru: **Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice**

na pozemku parc. č. 3002, 3090, 3113 v katastrálním území Markvartice u Děčína vydává v souladu s ustanovením § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko orgánu územního plánování:

Záměr je přípustný.

Záměr řeší úpravu nivelety stávající komunikace. Stavba je realizována v extravilánu na silnici I/13 v blízkosti přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl. n. (mimo) – Jedlová (mimo). V současném stavu jsou na silnici I/13 nevyhovující sklonové poměry v oblasti železničního přejezdu P2600. Z tohoto důvodu dochází k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu. Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku cca 95 m a ve směru od Markvartice přibližně 94 m. Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úprava šterbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína. Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na pole.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vypravení.

Odůvodnění:

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro vydání společného stavebního povolení – PROJEKT servis spol. s r.o., u Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín, zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT 0014013,
- Politika územního rozvoje České republiky v platném znění,
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje v platném znění,
- Územní plán Markvartice.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s PÚR ČR a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování či nikoliv.

PÚR ČR ani ZÚR ÚK v dotčeném území nevymezuje žádné další záměry, které by se s realizací požadovaného záměru dostaly do střetu. **Záměr je s PÚR ČR i ZÚR ÚK v souladu.**

Územní plán Markvartice – výše uvedené pozemky se nachází v nezastavěném území v ploše zemědělské, kde je přípustná nezbytná technická a dopravní infrastruktura. Záměr splňuje podmínky funkčního u prostorového uspořádání území na této ploše. **Záměr je v souladu s územním plánem.**

Soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování:

Posouzením relevantních ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona, upravujících cíle a úkoly územního plánování, lze konstatovat, že realizaci předmětné stavby dle předložené PD nedojde ke střetu s těmito ustanoveními. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí

Stanovisko odboru životního prostředí k akci: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Vodní hospodářství (Bc. DiS. Zuzana Mošnová, tel. 412 591 470, zuzana.mosnova@mmdecin.cz):

Předložený návrh se nedotýká zájmů chráněných zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Odpadové hospodářství (Klára Czepanová DiS., tel. 412 591 475, klara.czepanova@mmdecin.cz):

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství podle ustanovení § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

v y d á v á

investorovi – **Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 70994234** Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 v zastoupení **PROJEKT servis spol.s.r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín**

z á v a z n é s t a n o v i s k o

k povolení stavby: „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice**“ souhlasí za následujících podmínek:

1. Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
2. Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí sděluje, že s nebezpečným odpadem pod katalogovým číslem 17 03 01* - Asfaltové směsi obsahující dehet, musí být v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími právními předpisy, řádně naloženo
3. Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí požaduje, aby tento znečištěný odpad přiměsí látek, jež činí odpad nebezpečným, byly shromažďovány (deponovány) na zpevněných plochách a nejlépe v kontejneru a v co možná nejkratším termínu odvezeny oprávněnou osobou k odstranění.
4. Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
5. Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Odůvodnění

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí obdržel ze dne 30.4.2019 žádost o stanovisko (závazné stanovisko) investora - Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 70994234 Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 v zastoupení PROJEKT servis spol.s.r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín k výše uvedené stavbě, podle ustanovení § 79 odst. (4) zákona č. 185/2001 Sb.

Zdejší orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství po prvotním přezkoumání podkladů výše citované žádosti dospěl k závěru, že jsou dotčeny veřejné zájmy hájené zákonem o odpadech v rozsahu působnosti zdejšího orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (§ 79 odst. 4 zákona o odpadech), jelikož při realizaci stavby budou vyprodukovány odpady. Závazné stanovisko podle § 79 odstavce 4 zákona o odpadech, bylo uděleno po posouzení spisové dokumentace přiložené k žádosti.

Upozornění:

Upozorňujeme investora (stavebníka), že před předáním odpadů oprávněné osobě musí být odpady odděleně soustřeďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným věcně a místně příslušným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

Ochrana ovzduší (Tomáš Kopecký, tel. 412 591 472, tomas.kopecky@mmdecin.cz):

Realizace tohoto záměru se nedotkne zájmů ochrany ovzduší a nedojde ke střetu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Lesní hospodářství (Ing. Zdeněk Hanuš, tel. 412 591 155, zdenek.hanus@mmdecin.cz):

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, není tímto záměrem dotčena ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Ochrana zemědělského půdního fondu (Eva Chrastná, tel. 412 591 304, eva.chrastna@mmdecin.cz):

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, není tímto záměrem dotčena ochrana ZPF.

Ochrana přírody (Ing. Kristýna Svobodová, tel. 412 591 463, kristyna.svobodova@mmdecin.cz):

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, není dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru dotčeným orgánem státní správy.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

(Ing. Bc. Jan Dvořák, tel.: 412591237, jan.dvorak@mmdecin.cz)

Stanovisko k akci: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Dne 30.04.2019 jsme na Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu, obdrželi žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke stavbě „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“. K výše uvedené akci nemáme jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II a III. třídy námitek. Pro silnici č. I/13 je příslušným silničním správním úřadem Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství.

[otisk úředního razítka]

Ivana Šejnohová

pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

Doručí se:

PROJEKT servis spol. s r.o., IDDS: u8ur2pr

sídlo: U Elektry č.p. 830/2b, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98



Obecní úřad Markvartice

Markvartice 280

407 42 MARKVARTICE

Č.j.: OM/216/2019

PROJEKT servis spol. s r.o.

Martina Urbanová

U Elektry 830/2b,

198 00 Praha 9

V Markvarticích dne 24. 4. 2019

Vážená paní Urbanová,

obec Markvartice vydává pro zpracovatele dokumentace souhlasné stanovisko pro vydání společného povolení k zaslané projektové dokumentaci na akci: „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice**“.

Tomáš Renka
starosta obce



V Chomutově dne 25.4.2019
Č.j.: 3426 /35210/2019/Bud
Vyřizuje: Mgr. Lucie Budinová
tel. 724 044 699, 474 614 514

Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ – silnice I/13

Vyjádření pro stavbu: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ (dále jen stavba)

Žadatel o vyjádření: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Projektant: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Provozní staničení: km 141,828 silnice I/13

Podklady pro vyjádření:

dodané žadatelem:

- žádost o vyjádření ze dne 17.4.2019
- Projektová dokumentace ve stupni DUSP

vlastní:

- informace o objektu drah, přejezd žel. trati
- příprava oprav a modernizace staveb silnice I. tříd a dálnic

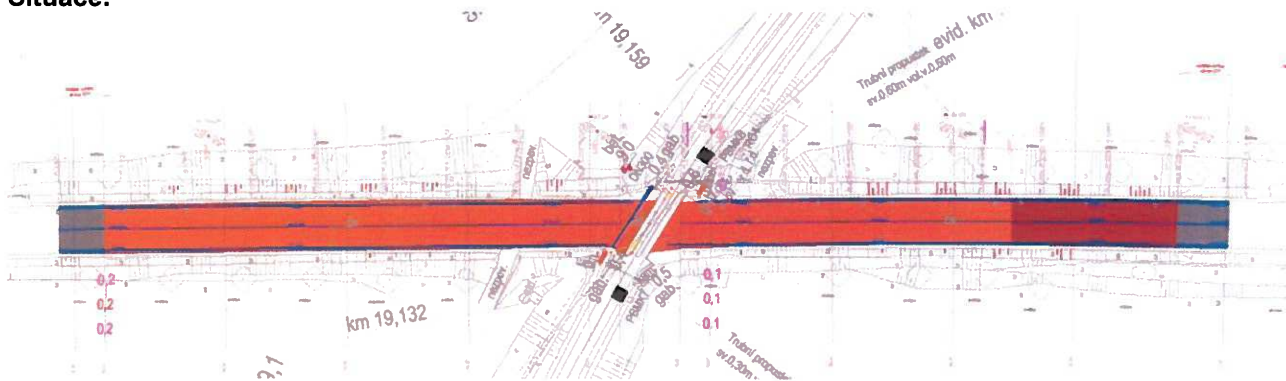
Na základě shora uvedených skutečností **Ředitelství silnic a dálnic ČR souhlasí** se stavbou dle předložené PD ve stupni DUSP a s **uložením sítí** do silnice I. třídy za těchto podmínek:

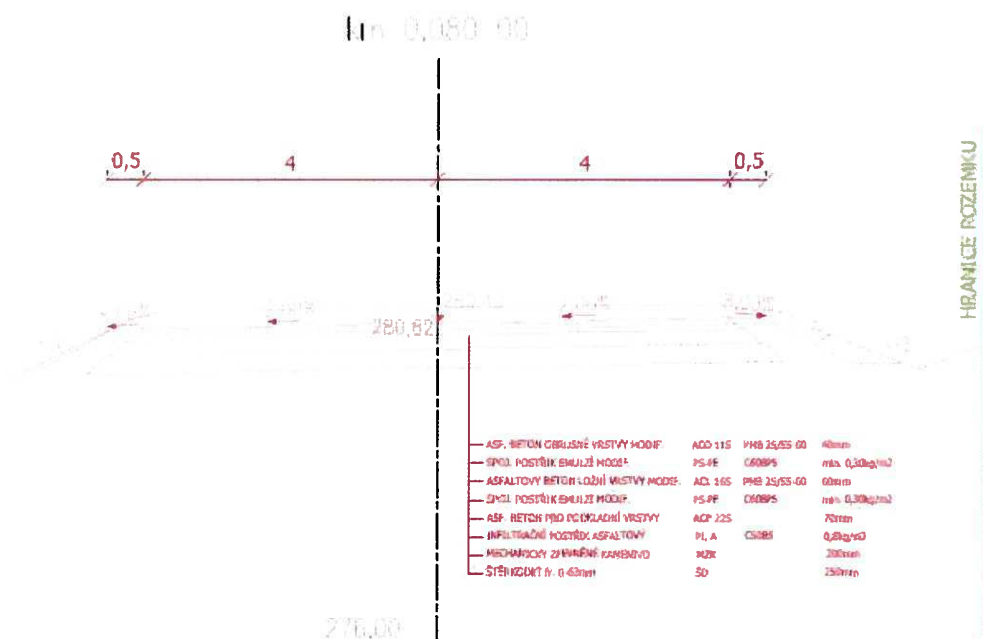
1. **Speciálním stavebním úřadem** pro součásti a příslušenství silnice I.tř. je Krajský úřad Ústeckého kraje.
2. **Dopravní značení**, které bude v následné majetkové správě ŘSD ČR, bude řešeno v souladu se standardy organizace PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA. (Požadavky na provedení a kvalitu svíslého a vodorovného značení jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>.)
3. ŘSD ČR požaduje zajištění **kvality stavby** v souladu se systémovými normami ČSN EN ISO, ČSN ISO a ČSN EN1) a oborovými technickými předpisy (TKP, TP, VL a další).
4. Práce na silnici podléhají povolení **zvláštního užívání pro stavební práce**. Pro majetkoprávní vypořádání je třeba uzavřít smlouvu o právu provést stavbu, vše dle smluvních dohod mezi organizacemi. Smlouvu si vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz.
5. **Záruky za jakost** provedené stavby, která se stane součástí silnice I/27 včetně příslušenství, požadujeme v trvání 60 měsíců.
6. **Záruky za jakost** provedeného vodorovného dopravního značení požadujeme v trvání 24 měsíců.



8. Veškerá činnost na stavbě silnice ve správě ŘSD musí být realizována v souladu se standardy ŘSD „**Bezpečnost prací**“ (<http://www.rsd.cz/technicke-predpisy/bezpecnost-praci-za-provozu>). Proškolení pracovníků je třeba zajistit před zahájením stavby, kontaktujte pracovníka zajišťujícího školení: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
9. Všechny výrobky a stavební materiály, které budou použity ke stavbě, předloží zhotovitel **objednateli ke schválení** a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu Metodického pokynu SJ-PK část II/ (č.j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008)
10. **Zahájení a ukončení** stavebních prací bude prokazatelně oznámeno ŘSD ČR na josef.maier@rsd.cz.
11. Potřebná kvalita stavby bude zajištěna **ze strany ŘSD ČR technickým dozorem** budoucího správce stavby (úprava silnice I/13), který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění stavebních prací dle podmínek a požadavků budoucího správce, zajistí kvalitu stavební činnosti schválením kontrolního a zkušebního plánu stavby, bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu a budoucímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost.
12. Do 14ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude technickému dozoru ŘSD ČR předložen předávací protokol. Dále budou doloženy tyto **doklady**:
 - Kdo prováděl stavební práce, s uvedením záruční lhůt.
 - Kde byly stavební práce prováděny.
 - Doba zahájení a ukončení prací.
 - Záruky na provedení práce.
 - Certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001
 - Certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě.
 - Zkoušku typu asfaltových směsí.
 - Protokoly o kontrolních zkouškách živичných směsí.
 - Protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací.
 - Zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení.
 - DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb. (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
 - vše bude zpracováno v závěrečné zprávě zhotovitele
13. Požadujeme přizvat k **závěrečné kontrolní prohlídce**.

Situace:





Platnost tohoto stanoviska je dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

Mgr. Lucie Budinová
Vedoucí oddělení majetkové správy
Správa Chomutov

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA CHOMUTOV
Kochova 3975
430 01 Chomutov

6

Obdrží: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Korespondenci zasílejte na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA

Stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0267/19-6/Pl
Č. j.: DUCR-31476/19/Pl
Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

V Praze dne 12. června 2019
Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)
E-mail: pettrich@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:**

“Dočasná změna rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu e.č. P2600 v km 19,143 na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“

(Stavba: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“)

Umístění stavby:

Železniční přejezd e.č. P2600 v km 19,143 – úrovnňové křížení dráhy se silnicí tř. I/13, pozemek parc.č. 3090 v k.ú. Markvartice, obec Markvartice.

Stávající způsob zabezpečení železničního přejezdu (křížení pozemní komunikace č. 1/13):

- přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed. 2 kategorie PZS 3ZB1,
- poloviční závory – 2 závorové stojany s výstražníkem, pozitivní signalizace,
- technologie PZS umístěna v technologickém objektu v blízkosti přejezdu.

Popis dočasné změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu:

Při úpravě komunikace I/13 uzavření vždy jednoho jízdního pruhu, řízení silničního provozu světelnou signalizací (i přes prostor železničního přejezdu) s vazbou mezi technologií PZS v km 19,143 a světelnou signalizací pro řízení provozu po pozemní komunikaci.

- pro protisměrný provoz při uzavření jednoho jízdního pruhu instalace **mobilního závorového stojanu (vpravo) s jedním výstražníkem**, závorové břevno - **délka 5m** (celá závora náradou za stávající poloviční závoru (odpojení stávajícího závorového stojanu u uzavřeného jízdního pruhu, napájení mobilního závorového stojanu s výstražníkem ve stejném směru jízdy prodlužovacím kabelovým vedením ze stávajících rozvodů),
- **tato úprava platí při uzavírkách obou jízdních pruhů.**

Pro provedení úpravy železničního přejezdu stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Dočasná změna způsobu a rozsahu zabezpečení železničního přejezdu je platná pro stavbu: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“.
2. Ukončení dočasné změny způsobu a rozsahu zabezpečení železničního přejezdu: povolení jízdy v prostoru železničního přejezdu P2600 v km 19,143 po pozemní komunikaci I/13 v obou jízdních pruzích.

Výrok o námitkách účastníků:

Námitky účastníků ve stanovené lhůtě **nebyly vzneseny**.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 správního řádu)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení shora uvedeného železničního přejezdu podal žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9), zastoupen společností: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín, IČ: 49823141, dne **24. dubna 2019**. Uvedeným dnem bylo v předmětné věci zahájeno řízení. Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neobsahovala všechny podklady potřebné pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti (Výzva čj. DUCR-25342/19/Pl ze dne 14. května 2019) a řízení bylo přerušeno (Usnesení čj. 25360/19/Pl ze dne 14. května 2019). Dne **24. května 2019** byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad dne **29. května 2019** oznámil účastníkům řízení a dotčenému orgánu pokračování řízení bez ústního jednání (znalost místních poměrů). Souhlasné vyjádření k dočasné změně rozsahu a způsobu zabezpečení shora uvedeného železničního přejezdu vydala Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, Husovo nám. 111, 405 02 Děčín, čj. KRPU-79086-1/ČJ-2019-040206 ze dne 14. května 2019 a KŘP Ústeckého kraje, Odb. služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem, čj. KRPU-85982-1/ČJ-2019-0400DP-04 ze dne 16. května 2019.

Na základě předložených dokladů, vyjádření dotčeného orgánu a na základě průběhu správního řízení Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Rozdělovník:**Účastník řízení:**

- PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, Husovo nám. 111, 405 02 Děčín

Na vědomí:

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, Oddělení silničního správního a dopravního úřadu, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9)

Spis



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín
Provaznická 1394/10
40502 Děčín VI.



HZSUX007N90U

41

Projekt servis, s.r.o.
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
25.4.2019

Č.J.
HSUL- 202-58/DC-2019

VYŘIZUJE/KONTAKT
nrap. Helena Zdeňková
tel. 950 435 232,
helena.zdenkova@ulk.izscr.cz

DĚČÍN
24.5.2019

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143
v úseku Markvartice-Česká Kamenice

Místo stavby: Silnice I/13, v okolí přejezdu P2600, p.p.č. 3002, 3113, 3090, k.ú.
Markvartice u Děčína

Stavebník: SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, Praha 1-Nové Město

Předložená dokumentace: pro vydání společného povolení stavby
(zpracovatel: Ing. Stanislav Melichar, číslo ČKAIT: 0014013, datum: březen 2019)

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín (dále jen „HZS Ústeckého kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 25.4.2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

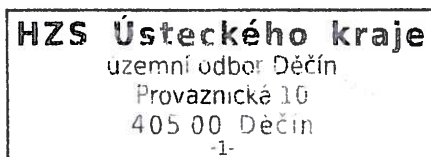
souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

HZS Ústeckého kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- *Souhrnná technická zpráva* (zpracovatel: Ing. Stanislav Melichar, číslo ČKAIT: 0014013, datum: březen 2019).
- *Zákres v katastrální mapě*, zpracovatel: Ing. Stanislav Melichar, číslo ČKAIT: 0014013, datum: březen 2019).

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Ústeckého kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops.

plk. Ing. Jaroslav Vaněk

rada

ředitel územního odboru Děčín

HZS Ústeckého kraje

Přílohy

Bez přílohy

Rozdělovník

Bez dalších příjemců

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů
 Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: ÚP-573/8-489/2019-1150-OÚZ-LIT

V Praze dne 18.6.2019

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1 sit.

PROJEKT servis spol. s r.o.
 U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

Závazné stanovisko - stavba - úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km v úseku Markvartice - Česká Kamenice.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy MO v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení**

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- K uvedené věci požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20 - 30 m.
- Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/13 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho min. šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- V případě uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech :
 - únosnost objektů – min. 70t,
 - směrové poměry oblouků – 20 – 30 m,
 - podjezdná výška – 4,5 m,
 - šířka vozovky – 7 m.

Při úplné uzavírce I/13 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: KATEŘINA Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

Dané stanovisko bylo vydáno na základě RMO č.39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část I - 3, Vyhláška č.104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnice a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č.139 z 19.4.2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č.180 z 8.3.2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 - 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 - 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty.

Toto stanovisko je platné dva roky a platí jen pro námi ověřenou dokumentaci a rozsah prací na ní vyznačených. Nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám umístění, výšce nebo rozsahu stavby, musí být stavba se SNM Praha znovu projednána.

*Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR–MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR–MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.*

Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO, Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS: hjyaaavk; e-mail: odouz.lit@centrum.cz.

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118.

Jaroslav JANOUŠEK

Vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Čechy

Krajský úřad Ústeckého kraje

Elektronicky podepsáno



26.6.2019 10:03:36

**Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství**

PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9

Datum: 25. 6. 2019
Spisová značka: KUUK/81504/2019
Číslo jednací: KUUK/82509/2019/ZPZ
JID: 99861/2019/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162, Mgr. Monika Nováková / 128
Počet listů/příloh: 2/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 17. 6. 2019 žádost o vyjádření k záměru „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ od společnosti PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9, která na základě plné moci zastupuje investora Správa železniční dopravní cesty a.s., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Podkladem pro vyjádření je dokumentace pro vydání společného povolení stavby.

Dle předložených podkladů bude záměr realizován v extravilánu, na silnici I/13 v blízkosti železničního přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl.n (mimo) – Jedlová (mimo). V současném stavu jsou na silnici I/13 nevyhovující sklonové poměry v oblasti železničního přejezdu P2600. V rámci projektu dojde k úpravě nivelety silnice I/13 v blízkosti přejezdu P2600 v návaznosti na převýšení koleje v místě přejezdu. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce. Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m. Úprava nivelety komunikace je z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů v blízkosti přejezdu P2600, kde dochází z tohoto důvodu k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Markvartice u Děčína
k. ú.: Markvartice u Děčína

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů konstatuje, že záměr dle § 1 odst. 2 zákona nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Správa CHKO České středohoří a Správa CHKO Labské pískovce) ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

Odůvodnění: předmětem záměru je úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 u obce Markvartice. Příslušný úřad proto se zabýval otázkou, zda se jedná o významnou

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

změnu záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona, který naplňuje dikci bodu 49 *Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz / 24 hod) kategorie II. přílohy č. 1 zákona.*

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, spočívající v úpravě nivelety z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů v blízkosti přejezdu P2600, nedojde její realizací k významné změně kapacity, rozsahu a způsobu užívání původního záměru. Rekonstrukce nebude generovat významné negativní vlivy na životní prostředí.

Z důvodu umístění záměru na hranici mezi CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří je k vyjádření příslušná Správa NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce se sídlem v Krásné Lípě, a Správa CHKO České středohoří se sídlem v Litoměřicích.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

Dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1354/UL/2019 - 2
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: CJ-O-2019-068

VYŘIZUJE: Janda
UKLÁDACÍ ZNAK: 171

DATUM: 3. VII. 2019

Věc: Závazné stanovisko k realizaci záměru: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ na p. p. č. 3002, 3090, 3113 v k. ú. Markvartice u Děčína – změna projektu (dále jen „záměr“)

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s ust. § 78 odst. 1 a odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti SŽDC s. o., Praha 9, zastoupené podnikem PROJEKT servis spol. s r.o., Praha 9 - Hloubětín (dále jen „předkladatel“), doručené dne 23. IV. 2019 s č.j. 2011/UL/19, o závazné stanovisko k výše uvedenému záměru, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO:

Podle ust. § 12 odst. 2 a § 44 odst. 1 zákona Agentura

souhlasí

s realizací výše uvedeného záměru tj. „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ dle předložené projektové dokumentace, vypracované společností PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín z června 2019, ověřené Agenturou.

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce. Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úprava štěrbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína. Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole.

ODŮVODNĚNÍ

Předkladatel požádal správní orgán o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru. Předložené podklady byly shledány jako dostatečné, proto mohlo být stanovisko vydáno.

Záměr se nachází dle platného územního plánu obce mimo zastavěné území, ve IV. zóně CHKO.

- vlastní znalosti nynější situace v lokalitě.

Se záměrem byl vydán souhlas vzhledem k tomu, že rozsah záměru nenaruší krajinný ráz místa, ani jiné přírodní hodnoty.

Při posuzování žádosti Agentura vycházela z těchto podkladů:

- Plánu péče o CHKO ČS 2015 - 2024,
- Studie preventivního hodnocení krajinného rázu CHKO ČS,
- Územního plánu obce Markvartice,

Záměr není v rozporu s posláním CHKO České středohoří ve smyslu § 25 zákona a § 1 zřizovacího předpisu CHKO České středohoří č. 6883/76 ze dne 19. 3. 1976. Navrhovaná stavba nemá nepříznivý dopad ani na další zákonné zájmy ochrany přírody a krajiny v lokalitě.

Toto závazné stanovisko řeší pouze výše uvedený záměr v rozsahu ověřené části projektové dokumentace, nevztahuje se na další, byť navazující stavební aktivity v dané lokalitě.

POUČENÍ

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Jan Kyselka
Vedoucí Oddělení ochrany přírody a krajiny,
RP Správa CHKO České středohoří

Přílohy: výkres - situace

Rozdělovník:

PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín - DS

Obec Markvartice - DS

Magistrát města Děčín, odbor dopravy - DS



**PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9
IČ: 49823141**

Váš dopis značky / ze dne	č. j. / spisová značka	datum	vyřizuje / telefon / e-mail
	SNPCS 04802/2019	15. 7. 2019	Ing. Krátká / 412 518 929
	SZ SNPCS 04599/2019/3		y.kratka@npcs.cz

**Věc: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku
Markvartice – Česká Kamenice“ na p.p.č. 3002, 3113, 3090 v k.ú. Markvartice u Děčína
– závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení**

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa“), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný dle § 78 odst. 2, ve spojení s § 78 odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti PROJEKT servis spol. s r.o., IČ: 49823141, U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín (dále jen „žadatel“), zastupující Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Stavební správu západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, o vyjádření k záměru: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ na p.p.č. 3002, 3113 a 3090 v k.ú. Markvartice u Děčína, přijaté dne 27. 6. 2019, zaevidované pod č.j. SNPCS 04599/2019 a opakovaně doručené dne 8. 7. 2019 pod č.j.: SNPCS 04652/2019, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) toto

závazné stanovisko:

podle ust. § 44 odst. 1 zákona Správa

souhlasí

s umístěním a povolením úpravy křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice na p.p.č. 3002, 3113 a 3090 v k.ú. Markvartice u Děčína, dle předložené dokumentace od společnosti PROJEKT servis spol. s r.o., IČ: 49823141, U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, z 06/2019, číslo zakázky ZAK-2018-60.

Odůvodnění:

Žadatel svým podáním ze dne 27. 6. 2019 předložil správnímu žádost o vyjádření k záměru: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ na p.p.č. 3002, 3113 a 3090 v k.ú. Markvartice u Děčína

Jedná se o úpravu nivelety (z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů) stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl.n (mimo) – Jedlová (mimo), která se nachází

1/2

v nezastavěném území obce Markvartice ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ve IV. zóně CHKO České středohoří (osa komunikace tvoří hranici mezi CHKO). Těsně navazuje na ptačí oblast Labské pískovce (severovýchodní hranice silnice je současně hranicí ptačí oblasti Labské pískovce). Cca ve vzdálenosti 650 m severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Horní Kamenice.

Předmětem dokumentace je úprava nivelety silnice I/13 v blízkosti přejezdu P2600 v návaznosti na převýšení koleje v místě přejezdu. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce. Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m. Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úprava štěrbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína. Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy netvořily bariéru podélnému odvodnění.

Správa celou záležitost prošetřila a zjistila, že stavba nepoškodí krajinný ráz, ani přírodovědné hodnoty této lokality, a že lze s její realizací ve IV. zóně CHKO souhlasit.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Petr Bauer

ŘEDITEL ODBORU OCHRANY PŘÍRODY

Rozdělovník:

Adresát – PD

Obec Markvartice – na vědomí DS

Vlastní



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9
IČ: 49823141

Váš dopis značky / ze dne	č. j. / spisová značka	datum	vyřizuje / telefon / e-mail
	SNPCS 04816/2019	15. 7. 2019	Ing. Krátká / 412 518 929
	SZ SNPCS 04599/2019/4		y.kratka@npcs.cz

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k realizaci záměru: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ na p.p.č. 3002, 3113, 3090 v k.ú. Markvartice u Děčína (dále jen „záměr“)

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa“), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný dle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti PROJEKT servis spol. s r.o., IČ: 49823141, U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín (dále jen „žadatel“), zastupující Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Stavební správu západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, doručené dne 27. 6. 2019, zaevidované pod č.j. SNPCS 04599/2019 a opakovaně doručené dne 8. 7. 2019 pod č.j.: SNPCS 04652/2019, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U záměru lze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 27. 6. 2019 byla Správě, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, doručena žádosti o vydání stanoviska dle § 45i zákona k výše uvedenému záměru. Záměr leží v nezastavěném území obce Markvartice ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ve IV. zóně CHKO České středohoří (osa komunikace tvoří hranici mezi CHKO). Těsně navazuje na ptačí oblast Labské pískovce (severovýchodní hranice silnice je současně hranicí ptačí oblasti Labské pískovce). Cca ve vzdálenosti 650 m severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Horní Kamenice.

Předmětem dokumentace je úprava nivelety silnice I/13 v blízkosti přejezdu P2600 v návaznosti na převýšení koleje v místě přejezdu. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce. Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m. Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úprava šterbinového

žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína. Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy netvořily bariéru podélnému odvodnění.

Záměr se nachází přibližně 650 m od hranice EVL Horní Kamenice. Z hlediska umístění, charakteru a následného provozu záměr nemá potenciál významného vlivu na příznivý stav předmětů ochrany ani integritu dotčené EVL a zajištění příznivého stavu předmětů ochrany. Jiné stavby, záměry či koncepce, které by ve spojení s předloženým záměrem mohly mít potenciál významného vlivu na EVL, nejsou z území CHKO Labské pískovce správnímu orgánu známe.

Předmětným záměrem nebude, vzhledem k jeho rozsahu a umístění, dotčen žádný z předmětů ochrany ptací oblasti Labské pískovce, kterými jsou **sokol stěhovavý** (*Falco peregrinus*), **datel černý** (*Dryocopus martius*), **výr velký** (*Bubo bubo*), a **chřástal polní** (*Crex crex*).

Z výše uvedených důvodů Správa může významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit či ptačích oblastí vyloučit.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Petr Bauer

ŘEDITEL ODBORU OCHRANY PŘÍRODY

Rozdělovník:

Adresát – PD

Obec Markvartice – na vědomí DS

Vlastní

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupena Ing. Martinem Vidimským, ředitelem Správy Chomutov

se sídlem: Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

jako „Půjčitel“ na straně jedné

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, organizační jednotka Stavební správa západ

se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00

jehož jménem jedná: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

IČ: 70994234

DIČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384

Adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen "Vypůjčitel")

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2193 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a v souladu s ustanovením zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a po bedlivém zvážení všech ustanovení obsažených v této smlouvě, tuto:

SMLOUVU O VÝPŮJČCE

č. E618-S-1326/2019/Ma

č. 11319702

I.**Vlastnické vztahy a účel výpůjčky**

1. Půjčitel na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit se stavbou silnice I/13, která je umístěna na pozemcích **p. č. 3002 a p. č. 3113** k.ú. Markvartice u Děčína obec Markvartice, zapsaných u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín, LV 314, v km provozní staničení 141,820.
2. Vypůjčitel je investorem stavby: „**Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice**“, jejímž účelem je rekonstrukce povrchu silnice I/13 v rozsahu **1470 m²**, dle projektové dokumentace zpracované společností PROJEKT servis spol. s r.o., viz situace, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
3. Předmětem výpůjčky je silnice I/13 umístěná na pozemcích p. č. 3002, 3113 k.ú. Markvartice u Děčína v rozsahu **1470 m²** (dále jen „předmět výpůjčky“)

II.**Doba trvání výpůjčky**

Půjčitel přenechává Vypůjčiteli předmět výpůjčky do bezplatného užívání na dobu **určitou** v termínu **od 1.7.2019 do 1.8.2020**.

III.**Závazky smluvních partnerů**

1. Vypůjčitel je oprávněn užívat předmět výpůjčky řádně a v souladu se sjednaným účelem a je povinen jej chránit před poškozením nebo zničením. Půjčitel je oprávněn požadovat vydání předmětu výpůjčky i před

skončením doby stanovené v čl. II. této smlouvy, jestliže jej vypůjčitel neužívá řádně nebo v rozporu s touto smlouvou.

2. Vypůjčitel se zavazuje, že ponese veškeré náklady spojené s provozem a řádnou údržbou předmětu výpůjčky. Poruší-li tuto svou povinnost, je půjčitel oprávněn požadovat vrácení předmětu výpůjčky.
3. Vypůjčitel je povinen zajistit na svůj náklad odvoz a likvidaci odpadu vzniklého z jeho činnosti, a to u osoby k této činnosti oprávněné dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, pokud se s půjčitelem nedohodne jinak.
4. Za škodu vzniklou na materiálu a majetku vypůjčitele umístěném či zřízeném na předmětu výpůjčky nenese půjčitel odpovědnost.
5. Vypůjčitel odpovídá půjčiteli za všechny škody vzniklé jeho provozem, jakož i za škody způsobené na předmětu výpůjčky třetími osobami v souvislosti se stavbou.

IV.

Ukončení výpůjčky

1. Vypůjčitel je povinen předmět výpůjčky vrátit, jakmile jej nepotřebuje, nejpozději však do konce doby realizace stavby, a to ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
2. Vypůjčitel je povinen do skončení výpůjčky uvést předmět výpůjčky na vlastní náklady do původního stavu s přihlédnutím k obvyklému opotřebení a zajistit na své náklady provedení nápravných opatření, není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, pak do stavu odpovídajícího předchozímu způsobu užívání, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.
3. Vyklizený předmět výpůjčky musí vypůjčitel předat půjčiteli nejpozději v poslední den sjednané doby výpůjčky, pokud se s půjčitelem nedohodne jinak.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že ji uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle. Na důkaz této skutečnosti připojují své podpisy.
2. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž půjčitel obdrží tři vyhotovení a vypůjčitel jedno vyhotovení.

V Chomutově, dne : 30-04-2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

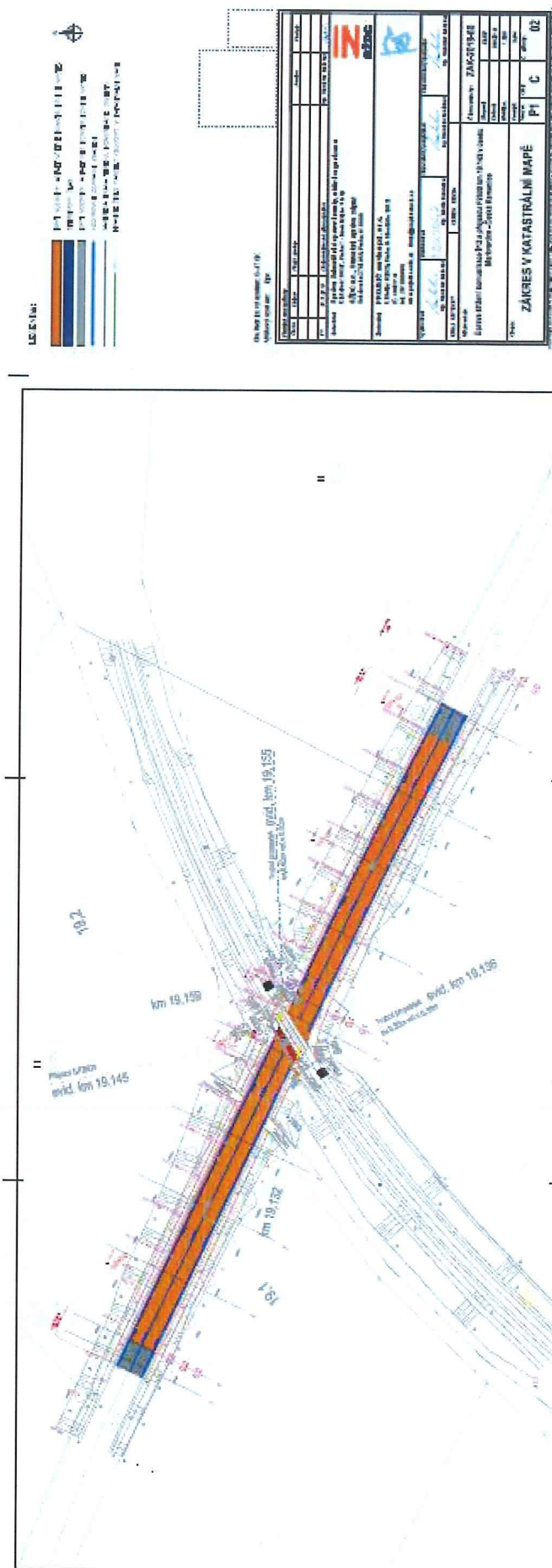
Ing. Martin Vidimský
ředitel Správy Chomutov

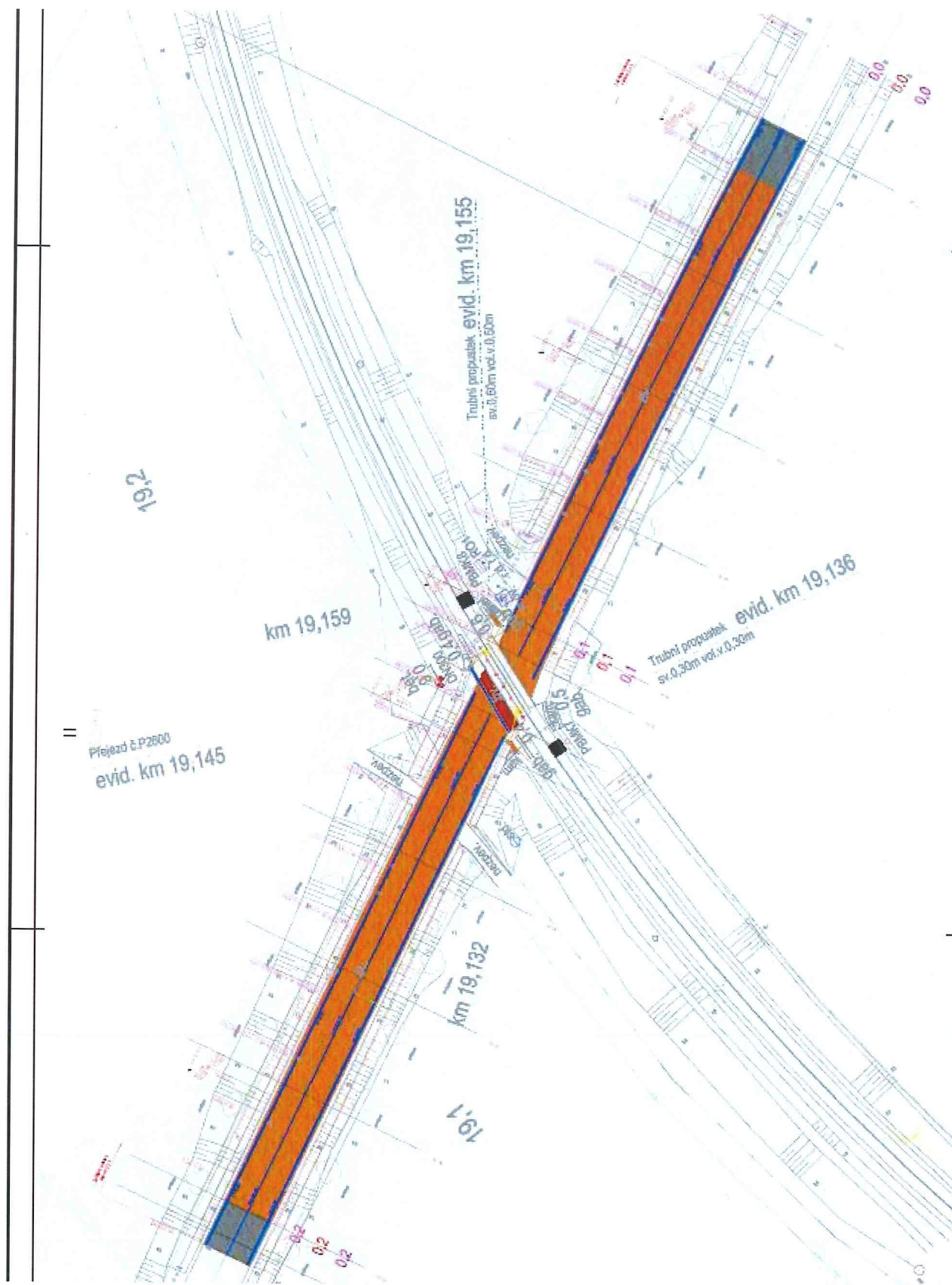
V Praze, dne : 16-04-2019

Správa železniční dopravní cesty

Ing. Petr Hofmanzl
ředitel Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(56)







Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupena Ing. Martinem Vidimským, ředitelem Správy Chomutov

se sídlem: Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

jako „Vlastník“

a**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,** organizační jednotka Stavební správa západ

se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

zastoupená : Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

IČ: 70994234

DIČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384

Adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

jako „Stavebník“

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky v platném znění tuto

SMLOUVU O PRÁVU PROVÉST STAVBU**č. E618-S-1325/2019/Ma****č. 11319901****I.****Úvodní prohlášení**

1. Stavebník je investorem stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

II.**Právní stav v katastru nemovitostí**

1. Vlastníkovi svědčí právo hospodařit s pozemkovými parcelami č. **3002, 3113** evidované Katastrálním úřadem pro **Ústecký kraj**, Katastrálním pracovištěm **Děčín**, na LV č. **314** pro obec **Markvartice** a k.ú. **Markvartice u Děčína**, silnice I/13.

III.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení práva Stavebníka provést v rámci stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ na pozemcích parc. č. 3002, 3113 v k. ú. Markvartice u Děčína (dále jen dotčená nemovitost) stavební objekt SO 101 – Úprava nivelety komunikace I/13 u přejezdu P2600.

2. Stavba bude realizována podle projektu zpracovaného pro společné povolení stavby. Zahájení stavby se předpokládá 7/2019.
3. Pro účel společného povolení stavby vlastník podpisem této smlouvy uděluje stavebníkovi souhlas k umístění a k provedení stavby na dotčené nemovitosti, a to v rozsahu dle přiložené situace, jenž je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Souhlas vlastníka dle předchozí věty se rovněž vztahuje na nezbytný vstup a vjezd stavebníka, popřípadě jím prokazatelně pověřených třetích osob, na dotčenou nemovitost a to pouze v souvislosti s činěním úkonů souvisejících s přípravou stavby, její realizací a jejím uvedením do provozu.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Stavebník se zavazuje, že při realizaci stavby specifikované v čl. III. odst. 1 této smlouvy bude co nejvíce šetřit práva vlastníka pozemku a současně se zavazuje stavbu specifikovanou v čl. III. odst. 1 realizovat za podmínek stanovených v následujících dokumentech. Stavebník se zavazuje v rámci zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby stanovit vybranému zhotoviteli povinnost před zahájením realizace příslušného objektu stavby projednat a uzavřít s vlastníkem pozemku smlouvu na použití pozemků nutných pro provádění stavby, a současně stanovit povinnost dodržovat při realizaci stavby podmínky stanovené dokumenty uvedenými v odst. 1 tohoto článku.
2. Právo stavebníka provést stavbu specifikovanou v čl. III. odst. 1 této smlouvy se zakládá bezúplatně a na dobu nezbytně nutnou po dobu stavby.
3. Ukončení stavebních prací je stavebník povinen ohlásit vlastníkovu pozemku, konkrétně na adresu: ŘSD ČR Správa Chomutov, Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov.
4. Vlastník rovněž uděluje stavebníkovi souhlas k tomu, aby stejnopis této smlouvy použil při správním řízení před příslušným stavebním úřadem, jako doklad o vyjádření jeho souhlasu s provedením stavby na dotčené nemovitosti. Stavebník se zavazuje, že dodrží podmínky uvedené v záznamu z místního šetření ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení DUSP ze dne 3.1.2019 a dle vyjádření projekční kanceláře Arch5d s.r.o. vydaného dne 24.1.2019.
5. Před vydáním společného povolení stavby stavebník požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o umístění stavby (spadá-li umístění stavby/stavebního objektu pod ustanovení § 25 odst. (6), písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
6. Po vydání společného povolení stavby a před zahájením stavebních prací, pokud bude zapotřebí, požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání – provedení stavebních prací při umísťování stavby (dle ustanovení § 25 odst. (6), písm. c) bod 3., případně na uzavírku (dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

V.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravená touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Stavebník, jedno vyhotovení obdrží Vlastník a jedno vyhotovení bude předloženo příslušnému stavebnímu úřadu jako příloha žádosti stavebníka o stavební povolení k realizaci stavby specifikované v čl. II. odst. 1 této smlouvy.

4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před svým podpisem přečetly. Prohlašují dále, že byla podepsána po vzájemném projednání podle jejich pravé a skutečné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany to stvrzují svým podpisem.

Přílohy:

Za vlastníka:

Za stavebníka:

V Chomutově, dne..... 30 -04- 2019

.....
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Martin Vidimský
ředitel Správy Chomutov

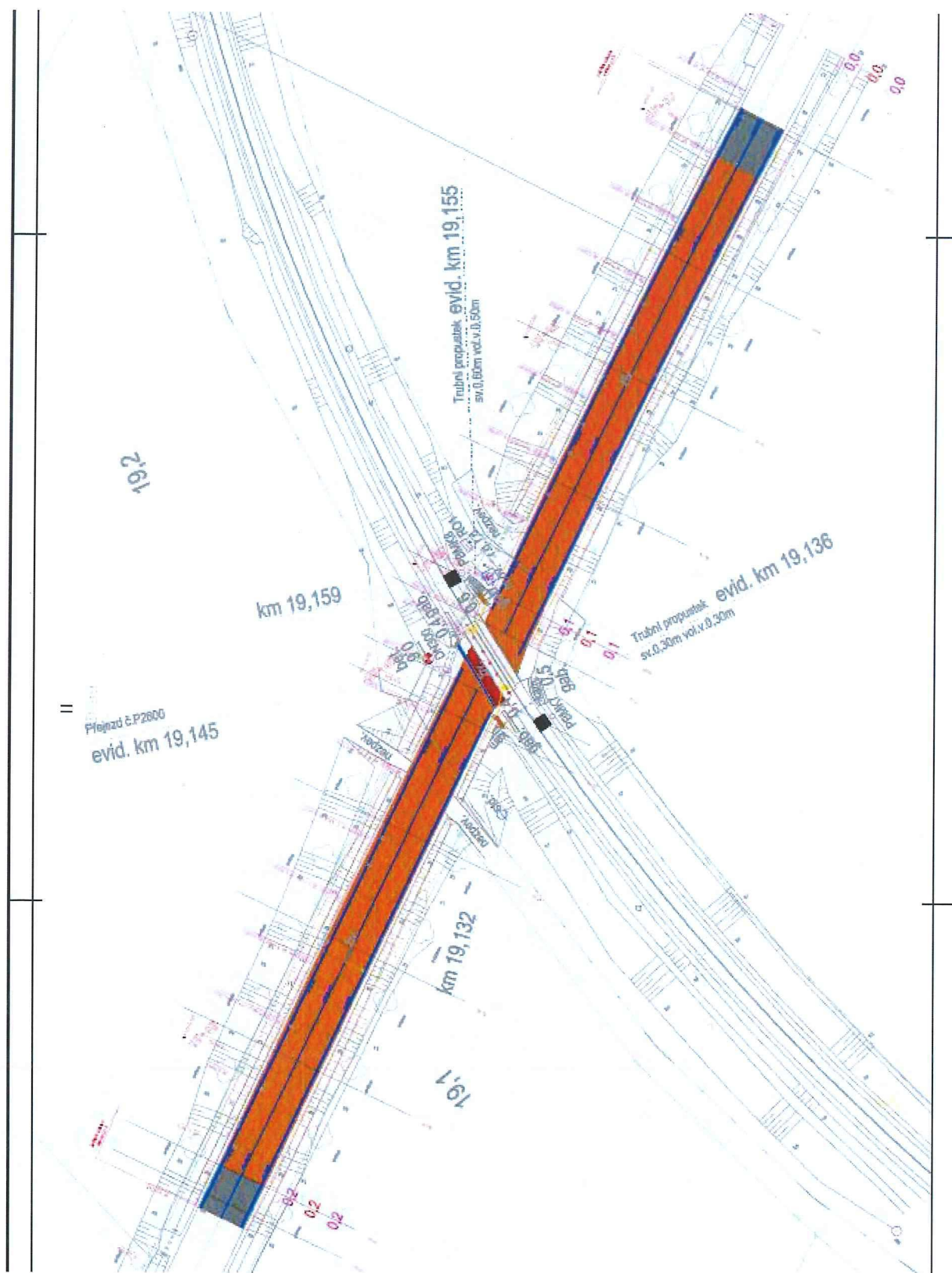
V Praze, dne..... 16 -04- 2019

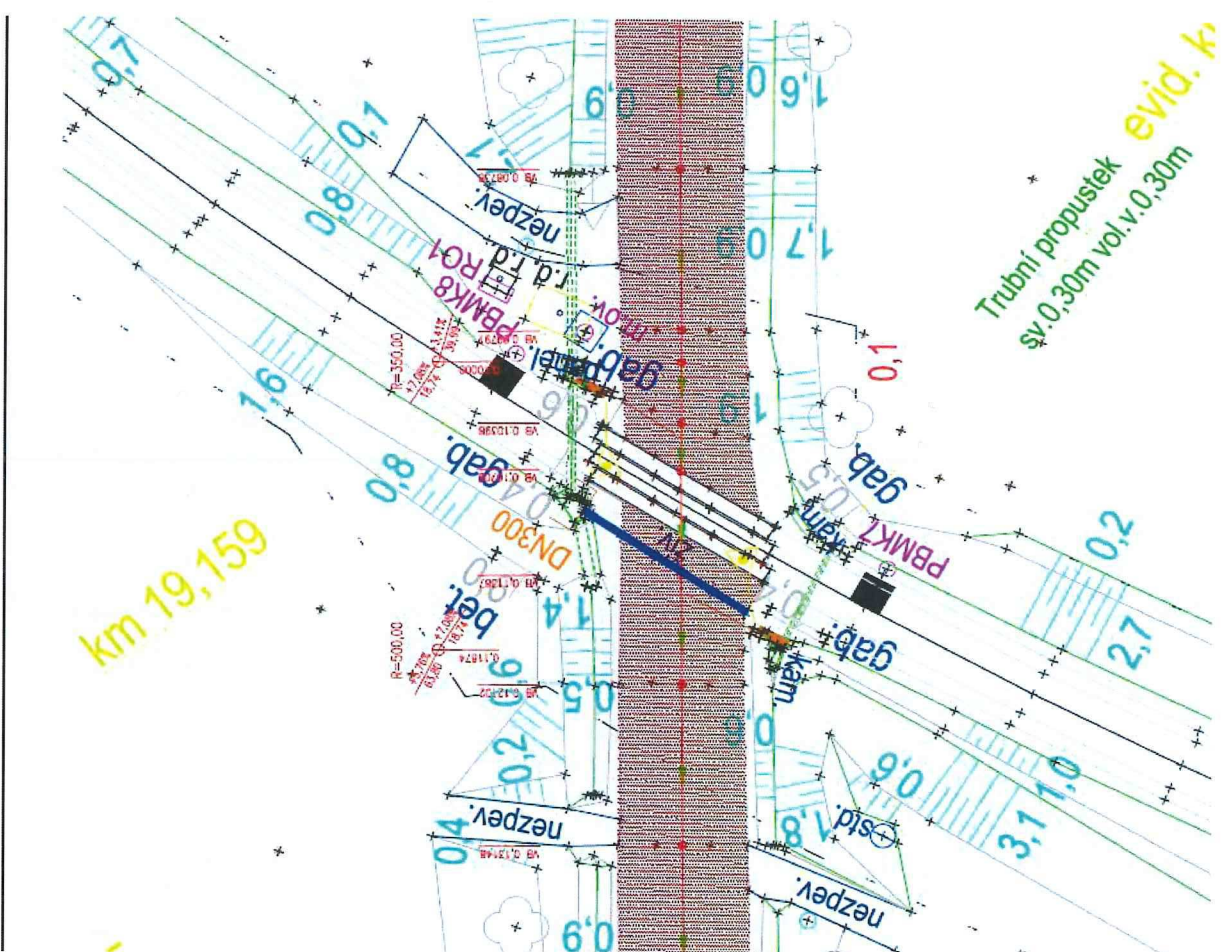
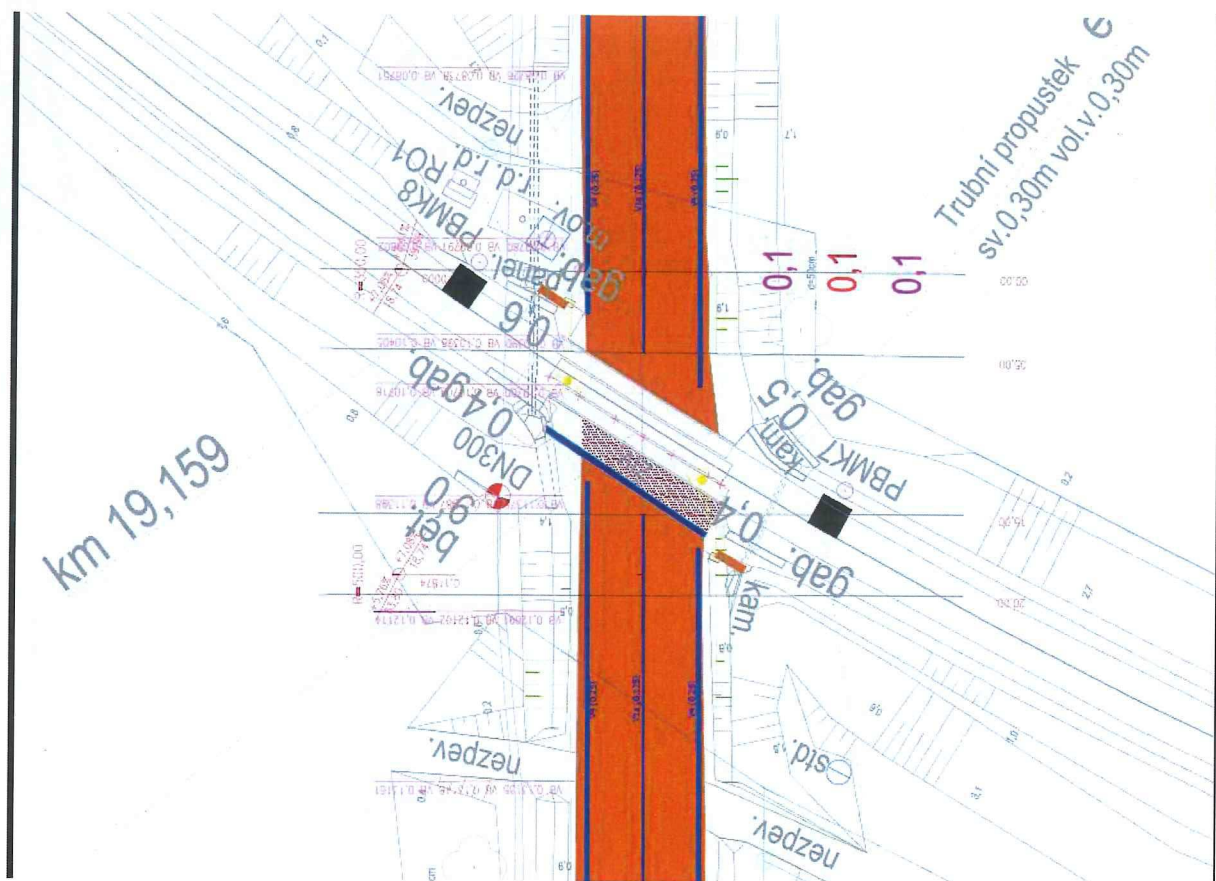
.....
Správa železniční dopravní cesty

Ing. Petr Hofmanzl
ředitel Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(56)







Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice

K dokumentaci DEUSP výše uvedené stavby má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby (Zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 851)

Bez připomínek.

Železniční svršek a spodek (Zpracovatel Fridrich, 972 244 833)

- železničního svršku a spodku se stavba nedotýká.
- podélný profil normě ČSN 73 6380 vyhovuje.
- doporučuji doplnit před přejezd vodorovné dopravní značení příčnou čarou a ke zvážení i příčné čáry při přibližování se k přejezdu ve zkracujících se vzdálenostech.
Melichar – po konzultaci s PČR není nutné toto vodorovné dopravní značení umisťovat
- doporučuji zrušit „sjezd“ vycházející přímo z přejezdu k severu (tj. při jízdě po silnici z kopce po levé straně před přejezdem), tzn. nahradit propustek otevřeným rigolem.
Melichar – Bylo opraveno
- v situaci není zakresleno, že se výškově upraví i všechny sjezdy (v TZ zmíněno).
Melichar – Bylo opraveno
- chybí soupis prací a výkaz výměr.
Melichar – Bylo doplněno

Mostní objekty (Zpracovatel Ing. Krouský, 972 244 830)

Viz. železniční svršek

Zabezpečovací zařízení (Ing. Jozef Dohnálek, 972246619)

Bez připomínek

Sdělovací zařízení (zpracovatel: Petr Švejk, 972 244 824)

Bez připomínek.

Silnoproudá elektrotechnika (zpracovatel Milan Balán, 972 244 834)

Bez připomínek

Životní prostředí (zpracovatel: Ing. Peterka, 972 244 849)

A. Průvodní zpráva

Str. 3. - : chybí průzkumy – biologický, dendrologický

Melichar – Bylo provedeno místní šetření a zjištěno, že stavbou nedojde k nutnosti kácení stromů v oblasti.

Obecně – chybí obecná jednoduchá část věnovaná základním údajům z hlediska životního prostředí, abychom věděli, kde se vůbec pohybujeme

Melichar – Bylo doplněno

B. Souhrnná technická zpráva

Str. 2. – bod d): podle ZTP měl být proveden biologický a dendrologický průzkum ???

Melichar – Bylo provedeno místní šetření a zjištěno, že stavbou nedojde k nutnosti kácení stromů v oblasti.

Str. 2. – bod e): je známo vyjádření KHS k hluku ze stavby a vyjádření vodoprávního úřadu k existenci povodňového plánu? (ZTP), vyjádření OOP (CHKO)

Melichar – Byly odeslány žádosti o vyjádření, čekáme na doručení vyjádření

Str. 4. – bod g): a co zákon č. 114/1992 a č. 100/2001 Sb., NV č. 272/2011 Sb., zákon o odpadech

Melichar – Bylo doplněno

Str. 6. – tabulka : žádáme tabulku doplnit na odhadované hodnoty, ohledně rozdílu cen skládkovného (O,N,S), a oddělit kontaminované od běžného odpadu

Melichar – Bylo doplněno

Str. 9. – B.5 : požadujeme doplnit příslušnou normu pro vegetační úpravy

Melichar – Bylo doplněno

Str. 9. - B.6 : naprosto neodpovídá standardu DUSP, žádáme zpracovat zodpovědně a plně podle ZTP, včetně dokladové části od OOP a citací dokumentů

Melichar – Bylo doplněno

Str. 10. – bod j) : doplnit další běžně citovaná opatření na stavbách pro zajištění ochrany ŽP

Melichar – Bylo doplněno

Str. 123. – B.9 : chybí vyjádření vodoprávního úřadu k existenci povodňového plánu

Melichar – Byly odeslány žádosti o vyjádření, čekáme na doručení vyjádření

Dokladová část : chybí vyjádření OOP (ZTP), hygiena, vodoprávní úřad

Melichar – Byly odeslány žádosti o vyjádření, čekáme na doručení vyjádření

Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 972 244 850)

SR

Krycí list

doplnit S-KÓD - S631800378

Melichar – Bylo opraveno

v roce 2018 dle listů 2ABC nejsou žádné náklady, prosíme tedy změnit smíšenou cenovou úroveň na 2019-2020

Melichar – Bylo opraveno

je nutné uvažovat s inflačním koeficientem 2,35 %

Melichar – Bylo opraveno

1A

- doporučujeme rozdělit položku A.2.2.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení do ostatních položek SR dle SoD
Melichar – Bylo opraveno
- položka A.2.3 Autorský dozor neodpovídá SoD
Melichar – Bylo opraveno
- položka A.2.4.2 Koordinátor BOZP v přípravě neodpovídá SoD
Melichar – Bylo opraveno
- doporučujeme nenaceňovat položku A.5.2.2. Soutěže a zadávací řízení na projektovou přípravu
Melichar – Bylo opraveno
- položka A.5.2.3. Soutěže a zadávací řízení na zhotovení stavby uvést částku z SoD
Melichar – Bylo opraveno

EH

- str. 17 - prosíme doložit výpočet úspory času v silniční dopravě, při zběžném výpočtu byla spočítána úspora 2 s. Doporučujeme neuvažovat s reakční dobou řidiče
Koudelka – Výpočet doložen, dle dopravního technologa je takto v pořádku. Pokud bude investor trvat na vypuštění reakční doby řidiče bude upraveno. (Reakční doba je uvažována v obou výpočtech, tzn. při výpočtu výsledného času se vyruší.)
- CBA, LIST 1 – uváděný CIN neodpovídá SR
Koudelka – Opraveno
- CBA, LIST – 5 zařazení úspory času v silniční dopravě do Indukované dopravy je chybné
Koudelka – Upraveno, vloženo do listu 9 - ostatní přínosy EA, výpočet ponechán v listu 5 – úspory času. Tabulky jsou provázány.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

Náměstek OJ pro techniku – oblast Praha

Vyjádření OR Ůstí nad Labem k projektové dokumentaci stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

Na OR Ůstí nad Labem byla předána k vyjádření dokumentace stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“, v rozsahu A až D. Níže zasíláme následující připomínky OR Ůstí nad Labem:

Úsek pro provoz infrastruktury

SSZT Ůstí nad Labem

Stanislav Schwarz

V části D1 – technologická část

- Str.6 – odst. „Diagnostické a záznamové zařízení“ ...doplnit, že odpovědná osoba za funkčnost přidaného modulu a jeho záznamového zařízení pro komunikaci se světelnou signalizací bude zhotovitel stavby, který v případě nutnosti přístupu do reléového domku za účelem opravy modulu kontaktuje SSZT Ůstí n.L.

[Rynda – doplněno do TZ](#)

- D_1_3_1_04_tabulka_prejezdu.pdf – požadujeme schválenou tabulku PZS.

[Rynda – tabulku necháme schválit](#)

SEE Ůstí nad Labem

Štěpán Dittrich

Dokumentace bez připomínek.

Nezapomenout na zaměření polohy kabelových tras ve správě SEE a případnou jejich ochranu při kolizi.

ST Ůstí nad Labem a SMT bez připomínek.

Závěr

Za předpokladu respektování a vypořádání uvedených dokumentaci stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“, vydává SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ůstí nad Labem na předloženou dokumentaci stavby souhlasné stanovisko.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ůstí nad Labem

Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice"

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má následující připomínku k projektové dokumentaci stavební akce „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“:

Do bodu B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY požadujeme doplnit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Melichar – Bylo doplněno

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Melichar – Bylo doplněno

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
v.r.

K předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Úprava křížení komunikace I-13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

1. Přejezd se správně nachází v km 19,145.

Melichar – Bylo opraveno

2. V dokumentaci je nutno doplnit konkrétní časový rozsah požadovaných výluk, jak kolejových, tak zabezpečovacího zařízení, případné další omezení provozování dráhy (pomalé jízdy). To vše zapracováno do harmonogramu stavebních postupů. A to i s ohledem na požadavky náhradní autobusové dopravy.

Melichar – Výluky pro tuto stavbu nejsou třeba

3. S ohledem na platnou legislativu je nutno požadavky na omezení provozování dráhy předložit SŽDC, s.o. minimálně 4 měsíce předem. Omezení provozování dráhy musí být předem smluvně zajištěno.

Melichar – Výluky pro tuto stavbu nejsou třeba

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice- Česká Kamenice“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné řízení uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Není součástí projekt. dokumentace, nicméně vzhledem k povaze stavby nutno doplnit zejména kácení dřevin.

Melichar – Kácení dřevin není nutné v rámci této stavby

2. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme v dokumentaci doplnit informaci, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a zajistí tak plnění povinností, vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, část druhá, čl. 3 – 3.1.3.

Také požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Melichar – Bylo doplněno

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“ nemáme vzhledem k tématu řešené problematiky, která je mimo naši působnost, žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb

Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)

SŽDC s.o., SSZ požádala o vyjádření k předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 v km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice“

kteou vyhotovila firma PROJEKT servis spol. s r.o.

KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DUR:

Dokumentace není ověřena ÚOZI zhotovitele.

Předložená geodetická dokumentace nesplňuje „Směrnici GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1“.

Ing. Jiří Balcárek

Melichar – Bylo doplněno

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky k elektronicky zaslané přípravné dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

1. Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, 972 244 473

a) Je třeba dořešit umístění závory a výstražníku na jízdní pruh, který bude v opravě. Je to projednáno se správcem komunikace? Pokud bude dělat opravu komunikace až k přejezdu, pak by takové umístění nebylo možné. Ze situace stavební části vyplývá, že určitě nastanou situace, kdy takové umístění nemusí být možné (vynechává se jen prostor samotného křížení v délce 4 m). Pokud by šlo o umístění na jen na nějaký provizorní podklad (bez pevného základu), je třeba počítat s větrem. Konstrukce musí být taková, aby nemohlo dojít k pootočení (přitom by mohlo např. dojít k působení síly vozidla [kamionu] vyjíždějícího z přejezdu v době sklopeného břevna). Vůbec je k diskuzi, zda tam z tohoto důvodu vůbec má být během opravy vozovky závora. Případně, zda by závora a výstražník nemohly být v tomto případě vlevo.

Rynda – závora je požadována

b) Na str. 5 TZ se píše o nevydání povelu „Stůj“, při obsazení KÚ T8 MA-CK a následném obsazení KÚ T9 MA. Je třeba dořešit i případy poruchového obsazení KÚ. Pravděpodobně by bylo vhodné vázat nevydání povelu Stůj na zaevidovaný směr jízdy od přejezdu a možná i anulaci.

Rynda – bylo doplněno v TZ

c) Popis je takový, že to vypadá, že se povel Stůj bude vydávat jen při obsazení KÚ SK2 a T9 MA-CK. Znamená to, že po jejich uvolnění a obsazení dalších KÚ směrem k přejezdu již nebude signál Stůj vydáván? To by znamenalo, že by SSZ již mohlo vydávat signál Volno. Je to tak míněno?

Rynda – Do podmínek k vydání povelu „Stůj“ byly dopracovány směrové výstupy kolejových čidel. Povel „Stůj“ ukončen anulací PZS v km 19,143.

d) Píše se, že ve stojanu PZS bude instalován modul. O jaký modul se jedná? Bez ohledu na provedení modulu nesmí ovlivnit (např. rušením nebo při vnitřním zkratu) činnost PZS. Jak to bude zajištěno?

Rynda – Modul bude napájen přes SC/DC konvertor, jehož vstup i výstup bude jištěný. Jedná se o modul, který vysílá povel pro signalizační zařízení.

2. Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Jiří Kapička, 972 244 495

K předložené technické dokumentaci nemáme připomínek. Při případné realizaci je nutno respektovat podmínky příslušné SSZT ve věci přeložky/ochrany kabelových sítí.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky